

ZARZĄDZENIE nr 29 /2010
Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty
z dnia 31-03-2010 roku

w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczej straży pożarnej z terenu Miasta i Gminy Prabuty oraz kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1951 z późniejszymi zmianami), w związku z art. 32 ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 roku (Dz. U. z 2002 r. nr 147 poz. 1229 z późniejszymi zmianami) , art. 10 ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (Dz. U. z 2002 r. nr 76, poz. 694 z późniejszymi zmianami) zarządzam co następuje:

§ 1

1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczej straży pożarnej na terenie miasta i gminy oraz ustalám zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

2. Przyjmuję jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla samochodów pożarniczych i pozostałego sprzętu silnikowego.

1) wyszczególnienie w zarządzeniu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,

2) dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia,

§ 2

Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej "jednostkami OSP" powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiający terminową realizację zadań.

§ 3

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi, biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych, prowadzi się:

1) podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia, określa się rodzaje samochodów pożarniczych i sprzętu silnikowego, na które przysługuje paliwo płynne,

2) utrzymanie sprzętu silnikowego w gotowości bojowej – rozruchu sprzętu dokonuje się co 7 dobę od momentu ostatniego uruchomienia silnika.

3) utrzymanie samochodów pożarniczych w gotowości bojowej – rozruchu dokonuje się co 7 dobę od momentu ostatniego uruchomienia silnika, na czas nie dłuższy niż 5 minut pracy.

§ 4

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 5

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepały, pojazd lub sprzęt należy wycować z eksploatacji i naprawić zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 6

1. Podstawą rozliczenia zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym, obowiązującą w jednostach OSP, są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu,
2. Dokumenty dotyczące rozliczenia materiałów paliwowych należy składać w Urzędzie Miasta i Gminy Prabuty najpóźniej do dziesiątego dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.
3. W rozliczeniu ilości zużytych paliw nie należy zaokrąglać.
4. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu,
5. Ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencjach pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:
 - 1) oświetlenie terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonej w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenia oświetleniowe),
 - 2) ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresie niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenie grzewcze),
 - 3) podtrzymywanie właściwej ciepłoty silnika w czasie akcji ratowniczo-gaśniczej w okresach ujemnych temperatur,
 - 4) używanie sygnalizacji alarmowej do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.

§ 7

Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów jednostek OSP oraz prowadzenie określonych kontroli stanów ilościowo-jakościowego zakupionych materiałów i usług czyni się odpowiedzialnego pracownika Urzędu Miasta i Gminy w Prabutach.

§ 8

Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnej w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkoleniowe wymaga uzyskania zgody Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty.

§ 9

Postawą do wypłacenia ekwiwalentu pieniężnego za udział w działaniach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach i ćwiczeniach pożarniczych jest sporządzony i podpisany przez naczelnika jednostki wykaz, złożony do Urzędu Miasta i Gminy w Prabutach.

§ 10

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2010 r.