

DECYZJA

Na podstawie **art. 104** ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2023 poz. 775), **art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1, ust. 1a, ust. 2, art. 85 ust. 2 pkt. 2** ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.08.2022r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty w dniu 05.09.2022r.) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, działającego przez pełnomocnika Pana Arkadiusza Drózdź w/s wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: *„Rozbiórka istniejącego oraz budowa nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 521 w km 19+997 w miejscowości Prabuty wraz z budową lub przebudową niezbędnej infrastruktury towarzyszącej”*

O r z e k a m

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn: *„Rozbiórka istniejącego oraz budowa nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 521 w km 19+997 w miejscowości Prabuty wraz z budową lub przebudową niezbędnej infrastruktury towarzyszącej”*, planowanego do realizacji na działkach nr: 48/2, 48/8, 46/4, 47/2, 48/6 - obr. geod. 0002 Prabuty, 219, 257- obr. geod. 0003 Prabuty, 1/1, 1/2, 3, 4/1, 5 – obr. geod. 0004 Prabuty.
2. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - 1) Uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie należy minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy, gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac, np. przy pracach betonarskich;
 - 2) Należy dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
 - 3) Zaplecze budowy należy zorganizować i zlokalizować na uszczelnionym podłożu, w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego, poprzez:
 - a) Wykorzystanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - b) Uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników;
 - c) Zabezpieczenie przed spływami zanieczyszczeń poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszywo, cement, itp.;
 - d) Prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
 - e) Wyposażenie placu budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów);
 - f) Wyposażenie w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnienie ich sukcesywnego wywozu; Zapewnienie właściwego gospodarowania wytwarzanymi odpadami, minimalizowania ich ilości, składowania selektywnego w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska

substancji szkodliwych oraz zapewnienia ich sprawnego odbioru lub ponownego wykorzystania;

- g) Zapewnienie pracownikom dostępu do sanitariatów;
- 4) Przy prowadzeniu prac budowlanych należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;
- 5) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
- 6) Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do nowych wpustów mostowych;
- 7) Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w w/w okresie jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonana przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- 8) Przed rozpoczęciem wycinki drzew i krzewów należy przeprowadzić rozeznanie przyrodnicze mające na celu ocenę, czy drzewa i krzewy zasiedlone są przez awifaunę oraz chiropterofaunę;
- 9) Drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostałe w zasięgu prac należy, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a) Możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywając powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - b) Fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - c) Przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - d) Mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- 10) Nie należy składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, a nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- 11) W obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi wszelkie prace ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- 12) W zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- 13) Nie należy prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być w miarę potrzeb wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w razie konieczności drzewa należy podlewać, w ilości 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew należy przykryć materiałem chroniącym, np. matami;

- 14) Na drzewach nieprzeznaczonych do wycinki, na których stwierdzono obecność chronionych gatunków porostów należy wykonać na czas prowadzenia robót oznakowania i dodatkowe zabezpieczenia w formie opasek na pniu z siatki ażurowej w celu uniemożliwienia ich uszkodzenia i jednocześnie zapewnienia dostępu do światła;
- 15) Prace ziemne, rozbiórkowe i budowlane należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w w/w okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;
- 16) Podczas prowadzenia wykopów codziennie przez rozpoczęciem prac należy przeprowadzać ich kontrolę; uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt należy dezynfekować;

Uzasadnienie

W dniu 05.09.2022r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynął wniosek z dnia 25.08.2022r. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, działającego przez pełnomocnika Pana Arkadiusza Drózdź w/s wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: *„Rozbiórka istniejącego oraz budowa nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 521 w km 19+997 w miejscowości Prabuty wraz z budową lub przebudową niezbędnej infrastruktury towarzyszącej”*.

Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na działkach nr: 48/2, 48/8, 46/4, 47/2, 48/6 - obr. geod. 0002 Prabuty, 219, 257- obr. geod. 0003 Prabuty, 1/1, 1/2, 3, 4/1, 5 – obr. geod. 0004 Prabuty.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 w/w ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie sklasyfikowane zostało jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. jako: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z tym, że przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszej sprawie organem władnym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty.

Krąg stron postępowania wyznaczony został zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który mówi, że stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja oraz funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska. Realizacja oraz funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowoduje również ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości sąsiednich, zgodnie z ich aktualnym przeznaczeniem. Tym samym obszar oddziaływania w przedmiotowej sprawie ogranicza się do obszaru znajdującego się w odległości 100 m od granic przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 49 k.p.a jeżeli przepis szczególny tak stanowi zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. W związku z tym, iż w niniejszej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10 Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty o podejmowanych w ramach postępowania czynnościach zawiadamiał strony postępowania poprzez Obwieszczenia.

O wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty powiadomił Wnioskodawcę pismem GPG.6220.15.2022 z dnia 10.10.2022r. oraz pozostałe strony postępowania poprzez Obwieszczenie GPG.6220.15.2022 z dnia 10.10.2022r.

Strony powiadomione zostały o wystąpieniu do właściwych organów o wydanie opinii w kwestii obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia. Stronom postępowania zapewniono także możliwość zapoznania się z dokumentacją sprawy, a także możliwość składania do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty uwag i wniosków w przedmiocie sprawy.

Ponadto działając na podstawie art. 36 k.p.a Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty poinformował strony postępowania, że z uwagi na charakter sprawy, w tym: konieczność zasięgnięcia opinii organów współdziałających, konieczność zapewnienia stronom czynnego udziału w każdym postępowaniu wydanie rozstrzygnięcia w sprawie nie nastąpi w terminie określonym w art. 35 § 3 k.p.a. Podano, że zakończenie postępowania nastąpi w terminie do dnia 20.12.2022r.

Skierowane do stron postępowania w/w Obwieszczenie w dniu 10.10.2022r. udostępnione zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta i Gminy Prabuty. Zawiadomienie zostało również publicznie ogłoszone poprzez wywieszenie go w dniu 10.10.2022r. tablicach ogłoszeń, znajdujących się przy ul. Jagiełły, ul. Daszyńskiego i Wojska Polskiego w Prabutach oraz tablicy ogłoszeń znajdującej się w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Prabuty.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia. Nikt również nie zapoznał się z dokumentacją sprawy.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, czyli w analizowanym przypadku Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w przytoczonym przepisie.

Postanowienie, o którym mowa powyżej zgodnie z art. 64 ust. 1 w/w ustawy wydaje się po zasięgnięciu opinii wymienionych w tym przepisie organów, którymi w przedmiotowej sprawie są: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kwidzynie. Organy wydając swoją opinię uwzględniają łącznie uwarunkowania, o których mowa w przytoczonym powyżej art. 63 ust. 1 ustawy.

W przypadku, gdy w toku postępowania organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uzna, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko to w myśl art. 84 ust. 1 w/w ustawy w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja taka wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust.1 przytoczonej powyżej ustawy.

Mając powyższe na uwadze Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty pismami GPG.6220.15.2022 z dnia 10.10.2022r. wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 19.10.2022r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęła opinia SE.ZNS.70.491.44.2022 z dnia 17.10.2022r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie, w której organ wyraził opinię, że przedsięwzięcie pn: *„Rozbiórka istniejącego oraz budowa nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 521 w km 19+997 w miejscowości Prabuty wraz z budową lub przebudową niezbędnej infrastruktury towarzyszącej”*, planowane do realizacji na działkach nr: 48/2, 48/8, 46/4, 47/2, 48/6 - obr. geod. 0002 Prabuty, 219, 257- obr. geod. 0003 Prabuty, 1/1, 1/2, 3, 4/1, 5 – obr. geod. 0004 Prabuty nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 20.10.2022r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo GD.ZZŚ.4.435.287.2022.KP z dnia 17.10.2022r. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie w którym organ wezwał do pisemnego złożenia wyjaśnień/uzupełnień do przedłożonej dokumentacji - karty informacyjnej przedsięwzięcia. Zgodnie z treścią pisma organu uzupełnienia wymagały informacje dotyczące oddziaływania przedsięwzięcia na JCWP.

W związku z otrzymaniem powyższego pisma Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty pismem GPG.6220.15.2022 z dnia 21.10.2022r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia dokumentacji w zakresie wynikającym z przytoczonego powyżej pisma Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie.

W dniu 27.10.2022r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo RDOŚ-Gd-WOO.4220.790.2022.MaR.1 z dnia 25.10.2022r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w którym organ wezwał do uzupełnienia dokumentacji/karty informacyjnej przedsięwzięcia. Zgodnie z treścią pisma organu uzupełnienia wymagały informacje dotyczące oddziaływania przedsięwzięcia na obszary chronione. Wyjaśnienia wymagały również kwestie związane z wycinką drzew w rejonie inwestycji oraz ochroną gatunkową zwierząt.

W związku z otrzymaniem powyższego pisma Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia dokumentacji w zakresie wynikającym z przytoczonego powyżej pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

W dniu 03.11.2022r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo pełnomocnika Wnioskodawcy do którego załączono informacje uzupełniające do karty informacyjnej przedsięwzięcia przygotowane na w/w wezwania Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty pismami GPG.6220.15.2022 z dnia 07.11.2022r. przesłał przedłożoną dokumentację Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie oraz Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku.

W dniu 22.11.2022r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo GD.ZZŚ.4.435.287.2022.KP z dnia 22.11.2022r. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie w którym organ ponownie wezwał do pisemnego złożenia wyjaśnień/uzupełnień przedłożonej dokumentacji - karty informacyjnej przedsięwzięcia. Zgodnie z treścią pisma organu uzupełnienia wymagały ponownie informacje dotyczące oddziaływania przedsięwzięcia na JCWP oraz informacje dotyczące sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

W związku z otrzymaniem powyższego pisma Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty pismem GPG.6220.15.2022 z dnia 23.11.2022r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia dokumentacji w zakresie wynikającym z przytoczonego powyżej pisma Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie.

W dniu 29.11.2022r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo pełnomocnika Wnioskodawcy do którego załączono informacje uzupełniające do karty informacyjnej przedsięwzięcia przygotowane na w/w wezwanie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty pismem GPG.6220.15.2022 z dnia 01.12.2022r. przesłał przedłożoną dokumentację Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie.

W dniu 02.12.2022r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo RDOŚ-Gd-WOO.4220.790.2022.MaR.2 z dnia 30.11.2022r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w którym organ wezwał do uzupełnienia dokumentacji/karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wyjaśnienia wymagały kwestie związane z wycinką drzew w rejonie inwestycji oraz ochroną gatunkową zwierząt.

W związku z otrzymaniem powyższego pisma Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty pismem GPG.6220.15.2022 z dnia 07.12.2022r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia dokumentacji w zakresie wynikającym z przytoczonego powyżej pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

W dniu 15.12.2022r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęła opinia Gd.ZZŚ.4.435.287.2022.KP z dnia 14.12.2022r. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, w której organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn: *„Rozbiórka istniejącego oraz budowa nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 521 w km 19+997 w miejscowości Prabuty wraz z budową lub przebudową niezbędnej infrastruktury towarzyszącej”*, planowanego do realizacji na działkach nr: 48/2, 48/8, 46/4, 47/2, 48/6 - obr. geod. 0002 Prabuty, 219, 257- obr. geod. 0003 Prabuty, 1/1, 1/2, 3, 4/1, 5 – obr. geod. 0004 Prabuty.

Zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy opinia regionalnego dyrektora ochrony środowiska i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wydając opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko organ wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do nowych wpustów mostowych;
2. Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
3. Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów);
4. Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;
5. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
6. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów;
7. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;

W dniu 15.12.2022r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo pełnomocnika Wnioskodawcy w/s wyrażenia przez Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty zgody na przedłużenie terminu na uzupełnienie dokumentacji w zakresie wynikającym z w/w pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku do dnia 15.01.2023r. Według przekazanej przez Wnioskodawcę informacji przedłużenie terminu spowodowane było koniecznością przeprowadzenia oględzin w terenie przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami, co wymagać będzie więcej czasu niż okres wskazany w piśmie organu.

Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty pismem GPG.6220.15.2022 z dnia 19.12.2022r. poinformował pełnomocnika Wnioskodawcy, że wyraża zgodę na przedłużenie terminu dostarczenia dokumentacji uzupełniającej.

W dniu 17.01.2023r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo pełnomocnika Wnioskodawcy, do którego załączono informacje uzupełniające do karty informacyjnej przedsięwzięcia przygotowane na w/w wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty pismem GPG.6220.15.2022 z dnia 24.01.2023r. przesłał przedłożoną dokumentację Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku.

W dniu 15.02.2022r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo RDOŚ-Gd-WOO.4220.790.2022.MaR.3 z dnia 13.02.2023r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w którym organ wezwał do uzupełnienia dokumentacji/karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wyjaśnienia ponownie wymagały kwestie związane z wycinką drzew w rejonie inwestycji, ochroną gatunkową zwierząt oraz lokalizacją inwestycji.

W związku z otrzymaniem powyższego pisma Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia dokumentacji w zakresie wynikającym z przytoczonego powyżej pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

W dniu 17.02.2023r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo pełnomocnika Wnioskodawcy, do którego załączono informacje uzupełniające do karty informacyjnej przedsięwzięcia przygotowane na w/w wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wraz z jednolitą wersją karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty pismem GPG.6220.15.2022 z dnia 20.02.2023r. przesłał przedłożoną dokumentację Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku.

W dniu 20.03.2023r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo RDOŚ-GD-

WOO.4220.790.2022.MaR.5 z dnia 16.03.2022r. wraz z postanowieniem RDOŚ-GD-WOO.4220.790.2022.MaR.4 z dnia 16.03.2022r., w którym organ wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn: „*Rozbiórka istniejącego oraz budowa nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 521 w km 19+997 w miejscowości Prabuty wraz z budową lub przebudową niezbędnej infrastruktury towarzyszącej*”, planowanego do realizacji na działkach nr: 48/2, 48/8, 46/4, 47/2, 48/6 - obr. geod. 0002 Prabuty, 219, 257- obr. geod. 0003 Prabuty, 1/1, 1/2, 3, 4/1, 5 – obr. geod. 0004 Prabuty.

W wydanej opinii organ również wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- 1) Uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy, gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac, np. przy pracach betonarskich;
- 2) Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
- 3) Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego, poprzez:
 - Wykorzystanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - Uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników;
 - Zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszywo, cement, itp.;
 - Prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- 4) Wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w w/w okresie jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonana przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- 5) Przed rozpoczęciem wycinki drzew i krzewów przeprowadzić rozeznanie przyrodnicze mające na celu ocenę, czy drzewa i krzewy zasiedlone są przez awifaunę oraz chiropterofaunę;
- 6) Drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostałe w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - Możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywając powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - Fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - Przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - Mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;

- 7) Nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, a nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- 8) W obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi wszelkie prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- 9) W zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- 10) Nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizoryczne wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- 11) Na drzewach nieprzeznaczonych do wycinki, na których stwierdzono obecność chronionych gatunków porostów, wykonać na czas prowadzenia robót oznakowania i dodatkowe zabezpieczenia w formie opasek na pniu z siatki ażurowej w celu uniemożliwienia ich uszkodzenia i jednocześnie zapewnienia dostępu do światła;
- 12) Prace ziemne, rozbiórkowe i budowlane prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w w/w okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;
- 13) Podczas prowadzenia wykopów codziennie przez rozpoczęciem prac przeprowadzać ich kontrolę; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt należy dezynfekować;

Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty po dokonaniu analizy kryteriów, o których mowa w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w tym:

- rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia;
- usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych;
- rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów takich jak: bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na: środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, krajobraz, w tym krajobraz kulturowy, wzajemne oddziaływanie między w/w elementami

oraz mając na względzie opinie wyrażone w toku postępowania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn: „*Rozbiórka istniejącego oraz budowa nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 521 w km 19+997 w miejscowości Prabuty wraz z budową lub przebudową niezbędnej infrastruktury towarzyszącej*”.

Jednocześnie Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty działając na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mając na uwadze m.in. informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz wskazane przez organy współdziałające

konieczne do uwzględnienia w decyzji warunki korzystania ze środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia określił takie warunki w niniejszej decyzji.

W myśl art. 85 ust. 1 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 w/w ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, które niezależnie od wymagań wynikających z Kodeksu postępowania administracyjnego powinno zawierać: w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 przytaczanej już wcześniej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącego oraz budowie nowego wiaduktu nad linią kolejową o konstrukcji stalowej z zespoloną, żelbetową płytą pomostową.

Planowana do realizacji inwestycja zrealizowana zostanie na działkach nr: 48/2, 48/8, 46/4, 47/2, 48/6 - obr. geod. 0002 Prabuty, 219, 257- obr. geod. 0003 Prabuty, 1/1, 1/2, 3, 4/1, 5 – obr. geod. 0004 Prabuty.

W miejscu realizacji inwestycji znajduje się obecnie wiadukt, który w ramach planowanego zamierzenia zostanie rozebrany, a w jego miejsce zostanie posadowiony nowy. Istniejący wiadukt drogowy zlokalizowany w km 19+997 drogi wojewódzkiej nr 521 stanowi przeprawę nad linią kolejową nr 9 i 218. Jest to obiekt stalowy, jednoprzęsłowy, wolnopodparty o konstrukcji kratownicowej, oparty na przyczółkach masywnych ceglanych z płaszczami żelbetowymi i wyposażonymi w skrzydła. Obiekt został wybudowany w 1910 roku, a w latach 2000-2001 poddany został pracom remontowym, które obejmowały m.in. wymianę konstrukcji przęsła, czy wykonanie stalowej konstrukcji chodników. Istniejący wiadukt jest obecnie użytkowany, a planowana inwestycja ma zwiększyć bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu na przedmiotowym odcinku. Podstawowe parametry istniejącego wiaduktu drogowego:

- Długość całkowita: 31,25 m,
- Szerokość całkowita: 7,34 m,
- Szerokość jezdni: 6,00 m (2 pasy ruchu),
- Szerokość użytkowa chodnika prawego/lewego: 1,53m/1,53 m.

Droga wojewódzka nr 521, która będzie rozbudowywana w ramach inwestycji charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Klasa techniczna: G
- Szerokość jezdni: ok. 6,0-7,0m.
- Rodzaj nawierzchni: bitumiczna,

Pod wiaduktem odbywa się obecnie ruch pociągów i planowana rozbiórka i budowa nowego wiaduktu nie będzie miała na niego znaczącego wpływu.

W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące prace:

- Rozbiórkę konstrukcji obiektu mostowego i przyległych dojazdów (do 350 m z każdej strony);
- Rozbiórkę elementów wyposażenia: warstw nawierzchni jezdni, izolacji, balustrad, osłon przeciwporażeń i barier ochronnych;
- Budowę podpór i konstrukcji nowego obiektu mostowego;
- Budowę ustroju nośnego;
- Ułożenie nowej izolacji oraz nawierzchni w obszarze jezdni i chodników;
- Budowę nowego odwodnienia wiaduktu, min. montaż sączków i drenów odwodnienia izolacji, wpustów mostowych;
- Montaż na krawędziach chodników nowych balustrad i osłon przeciwporażeń;
- Montaż krawężników kamiennych;
- Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji przęsła wiaduktu;
- Montaż łożysk stalowych na przyczółkach;
- Montaż istniejących dylatacji modułowych nad przyczółkami;
- Wykonanie nowych schodów skarpowych;

- Wykonanie i umocnienie skarp nasypów za przyczółkami;
- Budowę nowej nawierzchni jezdni na wiadukcie, ciągach pieszo- rowerowych oraz na dojazdach;
- Rozbiórkę, budowę i przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych;

Nowy wiadukt będzie miał długość całkowitą wynoszącą do 35 m i szerokość całkowitą do 18 m. Na wiadukcie zostanie zlokalizowana jezdnia o szerokości do 8,6 m oraz ciągi pieszo rowerowe po obu stronach jezdni o szerokości użytkowej do 1,5 m każdy. Konstrukcję nośną obiektu planuje się wykonać jako stalową złożoną z dwóch stalowych dźwigarów kratowych, z górnym pasem wykształtowanym w postaci łuku lub paraboli. Na stalowym ustroju nośnym zostanie ułożona żelbetowa płyta pomostowa. Wiadukt planuje się wykonać jako jednoprzęsłowy. Projekt zakłada uzyskanie nośności klasy I, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Na wiadukcie zostanie wykonana hydroizolacja z drenami podłużnymi i poprzecznymi oraz sączkami pionowymi, które będą odprowadzały wody z obiektu do systemu odwodnienia lub bezpośrednio pod obiekt. W obrębie obiektu zostaną wykonane kanały technologiczne, które będą poprowadzone w obu klapach chodnikowych w postaci 6 rur osłonowych zakończonych studniami kablowymi magistralnymi.

W ramach inwestycji przewiduje się rozbudowę jezdni do 350 m z każdej strony obiektu, obejmującą nową konstrukcję nawierzchni. Szerokość projektowanej jezdni 7,00 m. Droga będzie miała obustronne pobocza o szerokości ok. 1,25 m i odwodniona zostanie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na teren pasa drogowego. Parametry techniczne rozbudowywanego odcinka drogi wyglądać będą następująco:

- Przekrój drogowy 2x1 z obustronnym poboczem oraz prawostronnym rowem otwartym,
- Klasa techniczna: G,
- Szer. jezdni: 7,0 m
- Kategoria ruchu: KR4;
- Nośność nawierzchni: 115 Kn/oś,
- Rodzaj nawierzchni: bitumiczna,
- Prędkość projektowa: 50 km/h,

W obrębie planowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć teletechniczna (Ta), sieć oświetlenie ulicznego (eNa), sieć trakcji kolejowej, sieć i urządzenia SRK, sieć energetyczna kolejowa (eN i LPN) i sieć telekomunikacyjna kolejowa.

Teren działek nr 48/2, 48/8, 46/4, 47/2, 48/6, obręb 0002 Prabuty, 219, obręb 0003 Prabuty, 1/1, 1/2, 3, 4/1, 5 obręb 0004 Prabuty, gmina Prabuty nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren działki nr 257, obręb 0003 Prabuty jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Rejon ul. Pustej” w Prabutach zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Prabutach Nr XLIII/279/2021 z dnia 10.11.2021r., zgodnie z którymi stanowi teren 1P/U, czyli teren zabudowy produkcyjnej i usługowej. Planowana inwestycja będzie zlokalizowana w miejscu istniejącego wiaduktu i prowadzącej do niego drogi, w sąsiedztwie terenów kolejowych i zabudowanych. Planowane przedsięwzięcie zgodne jest z ustaleniami w/w mpzp.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozpatrywane były następujące warianty realizacji przedsięwzięcia: wariant tzw. zerowy, wariant I - inwestorski, opisany już powyżej co do zakresu i technologii, zakładający budowę obiektu o ustroju kratownicowym oraz wariant II - alternatywny, zakładający budowę obiektu o konstrukcji pomostu ze stalowych blachownic z zespoloną płytą żelbetową.

Wariant zerowy przedsięwzięcia oznacza zaniechanie inwestycji i ponoszenie wyłącznie kosztów bieżącego utrzymania. Realizacja wariantu bezinwestycyjnego, nie ma uzasadnienia techniczno-ekonomicznego. Realizacja wyłącznie prac związanych z bieżącym utrzymaniem mostu nie przyczyni się do wydatnego spowolnienia postępujących procesów degradacji materiału konstrukcji i wydłużenia okresu jego bezpiecznej eksploatacji. W chwili obecnej obiekt ulega powolnej degradacji. Pozostawienie go bez ingerencji mogłoby doprowadzić do awarii o skutkach

trudnych do przewidzenia dla środowiska i społeczeństwa.

W ramach wariantu alternatywnego rozważano wykonanie obiektu o konstrukcji pomostu ze stalowych blachownic z zespoloną płytą żelbetową. Parametry jezdni chodników oraz elementów wyposażenia będą takie jak w wariantcie inwestycyjnym. Realizacja zamierzenia w wariantcie alternatywnym wymaga realizacji prac obejmujących poniższe etapy:

- Rozbiórka konstrukcji obiektu mostowego i przyległych dojazdów (do 350 m z każdej strony wiaduktu)
- Rozbiórka elementów wyposażenia: warstw nawierzchni jezdni, izolacji, balustrad, osłon przeciwporażeń i barier ochronnych.
- Budowa podpór i konstrukcji nowego obiektu mostowego.
- Budowa ustroju nośnego.
- Ułożenie nowej izolacji oraz nawierzchni w obszarze jezdni i chodników.
- Budowa nowego odwodnienia wiaduktu, m. in. montaż sączków i drenów odwodnienia izolacji, wpustów mostowych.
- Montaż na krawędziach chodników nowych balustrad i osłon przeciwporażeń.
- Montaż krawężników kamiennych.
- Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji przęsła wiaduktu.
- Montaż łożysk stalowych na przyczółkach.
- Montaż istniejących dylatacji modułowych nad przyczółkami.
- Wykonanie nowych schodów skarpowych.
- Wykonanie i umocnienie skarp nasypów za przyczółkami.
- Budowa nowej nawierzchni jezdni na dojazdach.
- Rozbiórka, budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych

W związku z tym, że istniejący obiekt podlega ochronie konserwatorskiej, a koszt budowy wariantów I i II jest zbliżony, inwestor zdecydował się na budowę obiektu o ustroju kratownicowym – wariant I. Ustrój taki będzie stanowił nawiązanie do konstrukcji istniejącej i spełni oczekiwania społeczne oraz służb konserwatorskich.

W czasie prowadzenia robót budowlanych wykorzystywane będą surowce i materiały służące do budowy nowej konstrukcji wiaduktu. Przewiduje się niewielkie zapotrzebowanie na wodę wynikające z prowadzonych prac inwestycyjnych, kiedy woda wykorzystywana może być w procesie budowlanym np. do zraszania warstw podbudowy, czy zabezpieczenia przed pyleniem oraz na socjalne potrzeby pracowników. Woda w miarę potrzeb wykorzystywana może być również do nawadniania systemów korzeniowych drzew, zlokalizowanych w rejonie inwestycji. Podczas wykonywania robót wykorzystane będzie paliwo i energia związana z koniecznością działania sprzętu budowlanego niezbędnego do realizacji inwestycji. Z uwagi na brak (na obecnym etapie) harmonogramu robót dokładne zapotrzebowanie na paliwo i energię jest trudne do oszacowania. Przewiduje się, że energia elektryczna pobierana będzie z istniejących sieci lub ewentualnie z przenośnych spalinowych agregatów prądotwórczych. Określenie rzeczywistej wielkości zapotrzebowania na wodę, surowce i materiały, a także paliwa oraz energię będą możliwe dopiero po opracowaniu projektu wykonawczego. W związku z powyższym, ilości wykorzystywanych surowców i materiałów będą charakterystyczne dla tego typu inwestycji.

W fazie eksploatacji inwestycji wykorzystanie wody, surowców i materiałów, paliw czy też energii elektrycznej będzie niewielkie i związane będzie głównie z bieżącym utrzymaniem obiektu.

Realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia wiąże się z wprowadzaniem do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi niewielka emisja substancji do powietrza. Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy uznać je za pomijalne.

W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji niezorganizowanej będą pojazdy poruszające się po obszarze zainwestowania. Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie przewiduje się by oddziaływania te mogły wywierać znaczący wpływ na jakość powietrza.

W okresie przebudowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych. Po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu, dzięki poprawie jakości nawierzchni wiaduktu.

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na podstawie analizy wpływu projektowanej inwestycji na klimat akustyczny wynika, że przebudowywany układ drogowy nie będzie stanowił zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu komunikacyjnego na terenie zabudowy mieszkaniowej. Planowana inwestycja dzięki poprawie płynności ruchu zmniejszy także zanieczyszczenie powietrza. W wyniku użytkowania drogi, po realizacji zamierzenia, nie przewiduje się przekroczenia progów określonych w rozporządzeniu ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014r. poz. 112).

Podczas budowy wystąpią również oddziaływania związane z powstawaniem odpadów. Podczas budowy powstaną odpady o kodach: 13 01 10 – mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowco-organicznych, 13 02 05 – 13 02 05 – mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowco-organicznych, 15 02 02 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, 15 01 01 – opakowania z papieru i tektury, 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych, 15 01 03 – opakowania z drewna, 17 01 01 – odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg, 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01, 17 04 05 – żelazo i stal, 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03, 17 06 04 – materiały izolacyjne nie zawierające substancji niebezpiecznych, 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż szacuje się, że na tym etapie powstanie łącznie około 347,4 Mg odpadów, z czego najwięcej: odpadów betonu oraz gruzu betonowego z rozbiórek i remontów, asfaltu innego niż wymieniony w 17 03 01, gleby i ziemi, w tym kamieni innych niż wymienione w 17 05 03.

Na etapie eksploatacji mogą powstać odpady związane z bieżącymi remontami planowanego obiektu oraz konserwacją i utrzymaniem linii kolejowej. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż szacuje się, że na tym etapie powstanie łącznie około 5,81 Mg odpadów rocznie, z czego najwięcej: odpadów betonu oraz gruzu betonowego z rozbiórek i remontów, niesegregowanych (zmieszanych) odpadów komunalnych.

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w celu zminimalizowania uciążliwości dla środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia oprócz opisanych już powyżej działań zostaną wprowadzone również inne rozwiązania chroniące środowisko. Będą to m.in.:

- Wykonywanie wszelkich prac wyłącznie w porze dnia, tj. od 6:00- 22:00;
- Zorganizowanie zaplecza budowy oraz miejsc postoju sprzętu budowlanego na utwardzonym terenie, zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo- wodnego;
- Zastosowanie odpowiednich środków, w przypadku rozlewu substancji ropopochodnych z maszyn i pojazdów, zabezpieczających przedostanie się szkodliwych substancji do ziemi (zastosowanie sorbentów o odpowiedniej chłonności);
- Magazynowanie odpadów niebezpiecznych w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym

- podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych;
- Magazynowanie odpadów innych niż niebezpieczne selektywnie w zamykanych szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywanie ich uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania;
- Chronienie mas ziemnych pozyskanych z wykopów przed ich zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi i wykorzystanie ich do wyrównania terenu inwestycyjnego;
- Zapewnienie warunków sanitarnych pracujących osób poprzez kabiny sanitarne z bezodpływowymi zbiornikami do gromadzenia ścieków sanitarnych, których opróżnianiem zajmują się podmioty posiadające odpowiednie uprawnienia;
- Zabezpieczenie drzew pozostających w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji przed uszkodzeniami poprzez owinięcie ich pni matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Odkryte korzenie przykryte zostaną matami słomianymi lub folią;

Z opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wynika, że planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższej położonym obszarem Natura 2000 są: Aleje Pojezierza Iławskiego PLH280051, oddalony o ok. 5 km na wschód od planowanej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty zgadza się ze stanowiskiem wyrażonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, że z uwagi na odległość od w/w obszaru oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu siedlisk gatunków chronionych w granicach obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Działki nr 1/1 i 1/2, obręb 0004 Prabuty leżą częściowo w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Liwy, jednak sama inwestycja będzie realizowana w odległości ok. 0,09 km od tego obszaru. Planowana inwestycja, ze względu na lokalizację prac poza granicami w/w obszaru chronionego krajobrazu, a także ze względu na swój charakter, nie będzie wpływała na zachowanie wartości chronionych w tym obszarze. Działki objęte planowaną inwestycją leżą poza innymi obszarami objętymi ochroną. Z uwagi na powyższe planowana inwestycja nie narusza przepisów w zakresie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1 km na południe od planowanej inwestycji – Lasy Iławskie – Dolina Dolnej Wisły GKPn-10A.

W otoczeniu inwestycji i na działkach inwestycyjnych znajduje się 31 drzew, w tym m.in. lipy drobnolistne o obwodach pni mierzonych na wysokości 130 cm wynoszących powyżej 200 cm. Bezpośrednio na terenie inwestycji znajdują się 3 z w/w drzew – 2 lipy oraz 1 klon. Część z drzew znajdujących się bezpośrednio na terenie inwestycji może zostać wycięta w związku z planowaną realizacją inwestycji. Znajdujące się na terenie inwestycji i bezpośrednio w jej sąsiedztwie drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami na czas prowadzenia prac zgodnie z warunkami niniejszej decyzji.

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w trakcie badań przeprowadzonych na potrzeby jej sporządzenia stwierdzono, że na terenie inwestycji nie występują chronione gatunki flory. Na drzewach znajdujących się na terenie inwestycji zaobserwowano pospolite gatunki porostów, które nie są objęte ochroną gatunkową.

Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków bezkręgowców i ssaków. W obrębie 8 drzew zlokalizowanych na terenie inwestycji i w jej otoczeniu stwierdzono 9 gniazd ptaków, które należały do gatunku objętego ochroną gatunkową: sierpówki *Streptopelia*

decaoto. Dwa z drzew, na których stwierdzono gniazda ptaków znajdują się bezpośrednio na terenie inwestycji i jedno z nich (lipa drobnolistna) jest zagrożone wycinką. Ptaki, których gniazdo zostanie zniszczone znajdują dogodne stanowiska do lęgów na okolicznych terenach. Mając na uwadze powyższe informacje w niniejszej decyzji w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieszczono zapisy, dotyczące terminu wycinki poza okresem lęgu, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia oraz zapisy dotyczące ewentualnych odstępstw od w/w warunków.

Z treści uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wiadukt objęty inwestycją, ze względu na swoją konstrukcję nie stanowi dogodnego miejsca do gniazdowania ptaków, ani kryjówki nietoperzy, w związku z czym jego rozbiórka i budowa w jego miejscu nowego obiektu nie będzie wpływać na populację w/w grup zwierząt.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

W celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na inwestora obowiązek codziennej kontroli wykopów przed rozpoczęciem prac. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt należy dezynfekować.

Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty zgadza się również z wyrażoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku opinią, że w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia nie są planowane inne inwestycje. W związku z powyższym wyklucza się możliwość skumulowanego oddziaływania inwestycji podczas realizacji.

Analizowane przedsięwzięcie nie jest również narażone na ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż na terenie realizacji przedsięwzięcia i terenie w bezpośrednim sąsiedztwie brak jest obiektów historycznych, kulturowych i archeologicznych wymagających dodatkowej ochrony lub zagrożonych w związku z planowaną inwestycją.

Z informacji zawartych w opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wynika, że na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w rejonie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych:
 - Kod: PLRW200025522533 – Liwa od dopł. z jez. Burgale z dopł. z jez. Burgale do wypływu z jez. Liwieńca. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (stan ekologiczny umiarkowany, stan chemiczny dobry). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowych dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych, tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych, termin osiągnięcia celów wskazano na 2021 rok. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. (t.j. Dz. U. 2022, poz. 916), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi.

- podziemnych:

- Kod PLGW200030 - JCWPd – charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Przedmiotowa inwestycja będzie znajdować się w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 210 Iława.

Na podstawie powyższych informacji zgodzić należy się z opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, że uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko przy zachowaniu uwarunkowań zawartych w wydanej przez organ opinii nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1911 i 1958).

Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty działając na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. pismem GPG.6220.15.2022 z dnia 29.03.2023r. zawiadomił Wnioskodawcę oraz poprzez Obwieszczenie GPG.6220.15.2022 z dnia 29.03.2023r. pozostałe strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia. Strony postępowania zawiadomione zostały o terminie i miejscu w jakim można zapoznać się z dokumentacją sprawy, w tym: z wnioskiem o wydanie decyzji, kartą informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami, opiniami dotyczącymi realizacji przedsięwzięcia, wydanymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie, a także o terminie w jakim można wypowiedzieć się co do zebranych dokumentów i materiałów.

Skierowane do stron postępowania w/w Obwieszczenie w dniu 29.03.2023r. udostępnione zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta i Gminy Prabuty. Zawiadomienie zostało również publicznie ogłoszone poprzez wywieszenie go w dniu 29.03.2023r. na tablicy ogłoszeń, znajdującej się przy ul. Jagiełły, ul. Daszyńskiego i Wojska Polskiego w Prabutach oraz tablicy ogłoszeń, znajdującej się w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Prabuty.

Strony postępowania nie skorzystały z przysługującego im prawa i nie zapoznały się z dokumentacją sprawy. Nikt również nie wypowiedział się odnośnie zebranych dowodów i materiałów.

Po dokonaniu analizy uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także mając na względzie wydane w toku postępowania opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie w niniejszej decyzji orzeczono, iż realizacja przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dbłość o małoinwazyjny charakter inwestycji w zakresie stosowania technologii i rozwiązań mało szkodliwych dla środowiska naturalnego sprawiają, że inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary objęte ochroną. Zastosowane nowoczesne technologie minimalizujące ryzyko awarii oraz dbłość o przestrzeganie standardów ochrony środowiska uniemożliwi wystąpienie awarii prowadzącej do skażenia wód, gleby, bądź powietrza, a co za tym idzie do negatywnego wpływu na środowisko. Ściśle lokalny i krótkotrwały charakter oddziaływania prac budowlanych związanych z przedsięwzięciem pozwala stwierdzić, iż nie stanowi ona zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi. Nałożenie na inwestora wymagań i warunków, dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia głównie na etapie realizacji, ale i eksploatacji przedsięwzięcia,

wynikających m.in. z wydanych przez organy współdziałające opinii zdaniem organu zabezpieczy środowisko przed ewentualnymi oddziaływaniami.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 127 § 2 i art. 129 § 1 i 2 k.p.a. od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Na podstawie art. 130 § 1 i 2 k.p.a. przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku – pełnomocnik Pan Arkadiusz Drózd PBW Inżynieria sp. z o.o., ul. Strzegomska 142a, 54-429 Wrocław;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83 - 110 Tczew;
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kwidzynie, ul. Chopina 40 82-500 Kwidzyn;
5. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z wykazem znajdującym się w aktach sprawy poprzez Obwieszczenie GPG.6220.15.2022 z dnia 11.05.2023r.;

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia;
2. Klauzula informacyjna RODO.

Kopia: a/a *K. Mościcki, tel: (0-55) 262 41 52*