



GPG.6220.5.2024

Prabuty, dnia 31.03.2025r.

DECYZJA

Na podstawie **art. 104** ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2024 poz. 572), **art. 71 ust. 2 pkt. 2**, **art. 75 ust. 1 pkt. 4**, **art. 84 ust. 1**, **ust. 1a**, **ust. 2**, **art. 85 ust. 2 pkt. 2** ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1112), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.10.2024r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty w dniu 07.10.2024r.) Miasta i Gminy Prabuty, ul. Kwidzyńska 2 82-550 Prabuty, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Ryszarda Korczyńskiego w/s wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi gminnej 248025G na odcinku Szramowo – Gonty w zakresie wymiany nawierzchni jezdni z kamienia naturalnego (bruk) na nawierzchnie asfaltową”, planowanego do realizacji na działkach nr: 30 i 54 - obr. geod. Julianowo, 237/3 - obr. geod. Młynisko, 344, 345, 126, 124, 135 - obr. geod. Szramowo

Orzekam

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej 248025G na odcinku Szramowo – Gonty w zakresie wymiany nawierzchni jezdni z kamienia naturalnego (bruk) na nawierzchnie asfaltową”, planowanego do realizacji na działkach nr: 30 i 54 - obr. geod. Julianowo, 237/3 - obr. geod. Młynisko, 344, 345, 126, 124, 135 - obr. geod. Szramowo.**
- II. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
 - 1. Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:**
 - 1) przed rozpoczęciem prac inwestycyjnych należy uzyskać wszystkie niezbędne decyzje administracyjne wymagane przepisami prawa;
 - 2) w przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi lub drenarskimi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie, mające zapewnić ciągłość urządzeń melioracji wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej bądź drenarskiej w trakcie trwania prac, Inwestor zobowiązany jest dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie przeprowadzić naprawy uszkodzonego odcinka;
 - 3) zaplecze i bazę sprzętową należy wyposażać w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
 - 4) należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia – minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór i wykorzystanie;
 - 5) podczas prowadzenia robót należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;
 - 6) zaplecze budowy i bazę sprzętową należy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego, poprzez:
 - lokalizację jej poza bezpośrednim sąsiedztwem z ciekami wodnymi;
 - wykorzystanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszywa, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na

- terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- 7) teren przedsięwzięcia – plac budowy należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów);
 - 8) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
 - 9) w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych należy zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; należy zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu odbiorcy.
 - 10) w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów;
 - 11) wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych;
 - 12) podczas robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów urodzajną wierzchnią warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych należy oddzielić, zdeponować i zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać, np. do zagospodarowania terenów zielonych;
 - 13) dla zachowania wartości przyrodniczej pokrywy glebowej, zasypywanie wykopów urobkiem należy wykonywać z zachowaniem układu istniejących warstw gruntowych;
 - 14) na drodze spływu powierzchniowego wód nie należy odkładać ziemi z wykopów, aby nie doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
 - 15) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie należy minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - 16) przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego, związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową należy dostosować do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
 - 17) należy zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
 - 18) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostałe w zasięgu prac należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
 - 19) nie należy składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;

- 20) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie należy dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
 - 21) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie należy zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy należy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu należy wykonać systemy napowietrzające glebę;
 - 22) nie należy prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
 - 23) w razie konieczności drzewa należy podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew należy przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
 - 24) podczas prowadzenia wykopów plac robót należy zabezpieczyć płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt należy dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.
2. Warunki dotyczące etapu eksploatacji przedsięwzięcia:
- 1) wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych;
 - 2) w trakcie eksploatacji inwestycji należy prowadzić przeglądy techniczne i utrzymaniowe przepustów, usuwać zalegające śmieci oraz zamulenie w granicach oddziaływania drogi;
 - 3) środki zimowego utrzymania drogi należy wykorzystywać racjonalnie, nie przekraczając dopuszczalnych ilości na powierzchni terenu odladzanego;

U z a s a d n i e

W dniu 07.10.2024r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynął wniosek z dnia 07.10.2024r. Miasta i Gminy Prabuty, ul. Kwidzyńska 2 82-550 Prabuty, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Ryszarda Korczyńskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: *„Przebudowa drogi gminnej 248025G na odcinku Szramowo – Gonty w zakresie wymiany nawierzchni jezdni z kamienia naturalnego (bruk) na nawierzchnie asfaltową”*, planowanego do realizacji na działkach nr: 30 i 54 - obr. geod. Julianowo, 237/3 - obr. geod. Młynisko, 344, 345, 126, 124, 135 - obr. geod. Szramowo.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1112) postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 w/w ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie sklasyfikowane zostało jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych

i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z tym, że przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszej sprawie organem władnym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty.

Krąg stron postępowania wyznaczony został zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który mówi, że stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez Wnioskodawcę. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja oraz funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska. Realizacja oraz funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowoduje również ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości sąsiednich, zgodnie z ich aktualnym przeznaczeniem. Tym samym obszar oddziaływania w przedmiotowej sprawie ogranicza się do obszaru znajdującego się w odległości 100 m od granic przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę w obszarze oddziaływania w/w przedsięwzięcia oprócz nieruchomości, na których realizowane będzie przedsięwzięcie znajdują się również nieruchomości oznaczone jako działki nr: 48, 49, 50, 51, 52/3, 53, 54, 55, 56/3, 56/1, 83, 240/3, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 240/2, 93, 94, 95, 100, 96/1, 96/2, 97, 98, 99, 139, 57, 58, 59, 60, 304/1, 303/2, 304, 305/3, 22, 35, 34/2 – obr. geod. Szramowo, 238/1, 239, 238/2, 237/1, 237/2, 98/1, 245, 236/1, 236/2, 98/2, 235/9, 244/1, 244/3, 244/2, 235/13, 235/12, 235/11, 235/14, 235/8, 235/7 – obr. geod. Młynisko, 60, 61/4, 61/3, 61/2, 61/1 – obr. geod. Kałdowo, 59, 609, 58, 55, 57, 41 – obr. geod. Julianowo.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 49 k.p.a jeżeli przepis szczególny tak stanowi zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. W związku z tym, iż w niniejszej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10 Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty o podejmowanych w ramach postępowania czynnościach zawiadamiał strony postępowania poprzez Obwieszczenia.

O wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty powiadomił Wnioskodawcę pismem GPG.6220.5.2024 z dnia 30.10.2024r. oraz pozostałe strony postępowania poprzez Obwieszczenie GPG.6220.5.2024 z dnia 30.10.2024r.

Skierowane do stron postępowania w/w Obwieszczenie w dniu 30.10.2024r. udostępnione zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta i Gminy Prabuty. Zawiadomienie zostało również publicznie ogłoszone poprzez wywieszenie go w dniu 30.10.2024r. na tablicach ogłoszeń, znajdujących się w miejscowościach: Julianowo, Szramowo i Kałdowo oraz tablicy ogłoszeń znajdującej się w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Prabuty.

Strony powiadomione zostały o wystąpieniu przez Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty do właściwych organów o wydanie opinii w kwestii obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia. Stronom postępowania zapewniono także możliwość zapoznania się z

dokumentacją sprawy, a także możliwość składania do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty uwag i wniosków w przedmiocie sprawy. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia. Nikt również nie zapoznał się z dokumentacją sprawy.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, czyli w analizowanym przypadku Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w przytoczonym przepisie.

Postanowienie, o którym mowa powyżej zgodnie z art. 64 ust. 1 w/w ustawy wydaje się po zasięgnięciu opinii wymienionych w tym przepisie organów, którymi w przedmiotowej sprawie są: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kwidzynie. Organy wydając swoją opinię uwzględniają łącznie uwarunkowania, o których mowa w przytoczonym powyżej art. 63 ust. 1 ustawy.

W przypadku, gdy w toku postępowania organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uzna, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko to w myśl art. 84 ust. 1 w/w ustawy w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja taka wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust.1 przytoczonej powyżej ustawy.

Mając powyższe na uwadze Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty pismami GPG.6220.5.2024 z dnia 30.10.2024r. wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 05.11.2024r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo GT.ZZŚ.4901.197.2024.KP z dnia 05.11.2024r. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie wzywające do pisemnego złożenia wyjaśnień/uzupełnień przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty pismem GPG.6220.5.2024 z dnia 08.11.2024r poinformował pełnomocnika Wnioskodawcy o konieczności uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wynikającym z pisma Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie.

W dniu 14.11.2024r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęła opinia SE.ZNS.70.491.39.2024 z dnia 14.11.2024r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie, w której organ wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. *„Przebudowa drogi gminnej 248025G na odcinku Szramowo – Gonty w zakresie wymiany nawierzchni jezdni z kamienia naturalnego (bruk) na nawierzchnie asfaltową”*, planowanego do realizacji na działkach nr: 30 i 54 - obr. geod. Julianowo, 237/3 - obr. geod. Młynisko, 344, 345, 126, 124, 135 - obr. geod. Szramowo nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zdaniem inspektora sanitarnego opracowanie projektu dla w/w przedsięwzięcia, zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów (w tym Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – tj. Dz.U. z 2022 poz. 1679), zdaniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie pozwoli w wystarczającym stopniu, na ocenę ewentualnych zagrożeń dla środowiska i zastosowanie środków technicznych, ograniczających te uciążliwości do wartości normatywnych. Według organu inspekcji sanitarnej przedłożone przez Wnioskodawcę informacje o technicznych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, zawierające dostatecznie szczegółową charakterystykę zakresu i skali projektowanego przedsięwzięcia, pozwalają na przyjęcie założenia o braku znaczących przesłanek środowiskowych, które potwierdzałyby wysokie prawdopodobieństwo wystąpienia innego co do skali wielkości, bardziej uciążliwego niż obecnie występujące oddziaływania przebudowywanej drogi na przyległe tereny, szczególnie obszary najbliższej położonej zabudowy mieszkalnej. Założono, że towarzyszącą rozbiórce i budowie drogi powiatowej emisja zanieczyszczeń gazowych towarzysząca pracom budowlanym, której głównym źródłem będą zastosowane w trakcie rozbiórki maszyny budowlane i środki transportu materiałów budowlanych zostanie skoncentrowana wyłącznie w wydzielonych odcinkach drogi, pokrywających się z dotychczasową linią jej przebiegu

cechować ją będzie krótkotrwałość, a ewentualne przekroczenia wskaźników jakościowych powietrza będą miały lokalny, nietrwały charakter, zanikający całkowicie – jako udział w skumulowanej emisji zanieczyszczeń powietrza, po zakończeniu prac budowlanych.

W dniu 20.11.2024r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo RDOŚ-Gd-WOO.4220.716.2024.AKL.1 z dnia 18.11.2024r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wzywające do pisemnego złożenia wyjaśnień/uzupełnień przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 21.11.2024r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo Wnioskodawcy, zawierające dodatkowe informacje dotyczące przedsięwzięcia, zgodnie z treścią wezwania Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie.

W związku z przedłożeniem przez Wnioskodawcę dokumentacji uzupełniającej Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty pismem GPG.6220.5.2024 z dnia 21.11.2024r. przesłał przedłożoną przez Wnioskodawcę dokumentację uzupełniającą Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie oraz pozostałym organom wydającym opinie/uczestniczącym w postępowaniu.

W związku z przesłanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku przytoczonym wezwaniem Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty pismem GPG.6220.5.2024 z dnia 22.11.2024r. poinformował Wnioskodawcę o konieczności uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wynikającym z pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

W dniu 29.11.2024r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęła opinia Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie GT.ZZŚ.4901.197.2024.DW z dnia 29.11.2024r. w której organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej 248025G na odcinku Szramowo – Gonty w zakresie wymiany nawierzchni jezdni z kamienia naturalnego (bruk) na nawierzchnię asfaltową”, planowanego do realizacji na działkach nr: 30 i 54 - obr. geod. Julianowo, 237/3 - obr. geod. Młynisko, 344, 345, 126, 124, 135 - obr. geod. Szramowo.

Zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy opinia regionalnego dyrektora ochrony środowiska i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę organ wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Przed rozpoczęciem prac inwestycyjnych należy uzyskać wszystkie niezbędne decyzje administracyjne wymagane przepisami;
2. W przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi lub drenarskimi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie mające zapewnić ciągłość urządzeń melioracji wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej bądź drenarskiej w trakcie trwania prac, Inwestor zobowiązany jest dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie naprawy uszkodzonego odcinka;
3. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych;
4. Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, poza bezpośrednim sąsiedztwem z ciekami wodnymi oraz wyposażać je w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
5. Wyposażać teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów);
6. Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;
7. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
8. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów;
9. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia – minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór i wykorzystanie;

10. W trakcie eksploatacji inwestycji prowadzić przeglądy techniczne i utrzymaniowe przepustów, usuwać zalegające śmieci oraz zamulenie w granicach oddziaływania drogi;
11. Środki zimowego utrzymania drogi wykorzystywać racjonalnie nie przekraczając dopuszczalnych ilości na powierzchni terenu odładzanego;
12. Dla zachowania wartości przyrodniczej pokrywy glebowej, zasypywanie wykopów urobkiem należy wykonywać z zachowaniem układu istniejących warstw gruntowych;
13. Podczas robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów wierzchnia warstwę urodzajną oddzielić i później wykorzystać do zagospodarowania terenów zielonych;
14. Ziemię z wykopów nie odkładać na drodze spływu powierzchniowego wód, aby nie doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;

W dniu 11.12.2024r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo pełnomocnika Wnioskodawcy, zawierające dodatkowe informacje dotyczące przedsięwzięcia, zgodnie z treścią wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

W związku z przedłożeniem przez Wnioskodawcę dokumentacji uzupełniającej Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty pismem GPG.6220.5.2024 z dnia 11.12.2024r. przesłał przedłożoną przez Wnioskodawcę dokumentację uzupełniającą Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz pozostałym organom wydającym opinie/uczestniczącym w postępowaniu.

W dniu 14.01.2025r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku RDOŚ-Gd-WOO.4220.716.2024.AKL.3 z dnia 10.01.2025r. wraz z postanowieniem RDOŚ-Gd-WOO.4220.716.2024.AKL.2 z dnia 10.01.2025 r., w którym organ wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej 248025G na odcinku Szramowo – Gonty w zakresie wymiany nawierzchni jezdni z kamienia naturalnego (bruk) na nawierzchnie asfaltową”, planowanego do realizacji na działkach nr: 30 i 54 - obr. geod. Julianowo, 237/3 - obr. geod. Młynisko, 344, 345, 126, 124, 135 - obr. geod. Szramowo.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydając opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko również wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – na etapie realizacji przedsięwzięcia poniższych warunków:

- 1) Uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
- 2) Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
- 3) Zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- 4) zaplecze budowy należy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego, poprzez:
- 5) wykorzystanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
- 6) uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników;
- 7) zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszywa, cement itp.;
- 8) prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- 9) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostałe w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- 10) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- 11) fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- 12) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;

- 13) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- 14) nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- 15) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- 16) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie należy zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy należy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu należy wykonać systemy napowietrzające glebę;
- 17) nie należy prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- 18) w razie konieczności drzewa należy podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew należy przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- 19) podczas prowadzenia wykopów plac robót należy zabezpieczyć płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt należy dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty po dokonaniu analizy kryteriów, o których mowa w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w tym:

- rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia;
- usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych;
- rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów takich jak: bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na: środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, krajobraz, w tym krajobraz kulturowy, wzajemne oddziaływanie między w/w elementami

oraz mając na względzie opinie wyrażone w toku postępowania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Tczewie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. *„Przebudowa drogi gminnej 248025G na odcinku Szramowo – Gonty w zakresie wymiany nawierzchni jezdni z kamienia naturalnego (bruk) na nawierzchnie asfaltową”*, planowanego do realizacji na działkach nr: 30 i 54 - obr. geod. Julianowo, 237/3 - obr. geod. Młynisko, 344, 345, 126, 124, 135 - obr. geod. Szramowo.

Jednocześnie Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty działając na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mając na uwadze m.in. informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz wskazane przez organy współdziałające konieczne do uwzględnienia w decyzji warunki korzystania ze środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia określił takie warunki w niniejszej decyzji.

W myśl art. 85 ust. 1 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 w/w ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, które niezależnie od wymagań wynikających z Kodeksu postępowania

administracyjnego powinno zawierać: w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 przytaczanej już wcześniej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotem planowanej inwestycji jest: przebudowa drogi gminnej 248025G w zakresie wymiany nawierzchni z kamienia naturalnego (bruk) na nawierzchnię asfaltową na odcinku DP 3206G –DG 248027G. Inwestycja będzie zlokalizowana w powiecie kwidzińskim, gminie Prabuty na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 3206G Trzciano-Prabuty do drogi gminnej 248027G Szramowo-Laskowice. Droga zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr: 30 i 54 – obr. geod. Julianowo, 237/3 – obr. geod. Młynisko oraz 344,345,126,124,135 obr. geod. Szramowo, gmina Prabuty. Na długości drogi występują zjazdy gruntowe do terenów leśnych, nieruchomości rolnych oraz zjazdy do nieruchomości zabudowanych. Droga przebiega przez tereny leśne, rolnicze i zabudowane (zabudowa jednorodzinna siedliskowa). Obecnie szerokość pasa drogowego wynosi od 6,5 do 12,5m. Orientacyjna powierzchnia pasa drogowego wynosi: 34 000m² (3,4 ha), a szerokość istniejącej drogi wynosi – około od 3,0 do 3,5 m.

Nieruchomości, na których planowana jest realizacja przedsięwzięcia nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Łączna długość przebudowywanej drogi będzie wynosiła do 3,539 km. Przebudowa drogi będzie obejmowała:

- wymianę istniejącej nawierzchni jezdni na nawierzchnię asfaltową;
- budowę/przebudowę zjazdów na tereny leśne, rolnicze lub posesje prywatne;
- wykonanie poboczy z kruszywa;
- odtworzenie systemu odwodnienia drogi.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni z kamienia naturalnego (bruk), (sprzęt: koparki, spychacze, samochody samowyładowcze);
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni (sprzęt: koparki, spychacze, równiarki);
- zagęszczenie podłoża gruntowego pod konstrukcję nawierzchni (sprzęt: zagęszczarki płytowe, walce);
- wykonanie wykopów i nasypów drogowych (sprzęt: koparko-ładowarki, samochody samowyładowcze);
- wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem (koparko-ładowarki, samochody samowyładowcze, zagęszczarki płytowe, walce);
- ułożenie warstw podbudowy i nawierzchni z kruszywa naturalnego – (sprzęt: koparko-ładowarki, zagęszczarki płytowe, walce, samochody samowyładowcze);
- wykonanie nawierzchni asfaltowej oraz z kostki betonowej, (sprzęt: rozścielacze do mas bitumicznych, koparko-ładowarki, zagęszczarki płytowe, walce, samochody samowyładowcze);
- wykonanie poboczy z kruszywa (sprzęt: koparki, spychacze, samochody samowyładowcze, zagęszczarki płytowe);
- umocnienie skarp, terenów zielonych poprzez humusowanie (sprzęt: koparki, samochody samowyładowcze);

Rodzaje nawierzchni, które będą zastosowane do realizacji planowanej inwestycji:

- jezdnia drogi – nawierzchnia asfaltowa (mieszanka mineralno-asfaltowa);
- zjazdy – kostka betonowa ograniczona krawężnikami lub nawierzchnia asfaltowa;
- pobocza – kruszywo naturalne.

Rodzaje materiałów, które będą użyte do realizacji planowanej inwestycji:

- mieszanka mineralno-bitumiczna,
- grunt stabilizowany cementem,
- kruszywo łamane, skalne,
- mieszanka betonowa (ławy betonowe),
- podsypki cementowo-piaskowe,
- grunty mineralne - piasek, żwir,
- humus.

Na przedmiotowym odcinku występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna,

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna.

Parametry techniczne przebudowanej drogi będą następujące:

- Szerokość jezdni – 3,5 m, w rejonie mijanek 5,0 m;
- Szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
- Parametry techniczne zjazdów: szerokość: 3,5 – 5m, szerokość poboczy – 0,75m, rodzaj nawierzchni: asfaltowa.

Niweleta drogi zostanie poprowadzona po terenie istniejącym, bez wysokich nasypów i wykopów, co zapewni wpisanie się jej w otaczający teren i zapewni odpowiednią widoczność. Nie projektuje się oświetlenia jezdni drogi.

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż z uwagi na fakt, że planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi, obejmująca wymianę nawierzchni, a planowane przedsięwzięcie nie będzie wykraczać poza obecnie istniejący pas drogowy Wnioskodawca nie analizował wariantowania przebiegu drogi w planie.

Realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie wiązało się z zapotrzebowaniem na wodę, surowce, materiały, paliwa oraz energię.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zużycie wody do celów bytowo-gospodarczych (założono max. 10 osób zatrudnionych na budowie) wyniesie: 1,0 m³/dobę. Woda do celów budowlanych będzie dostarczona beczkowozami lub pobierana z sieci. Zużycie wody na cele budowlane wyniesie: ok. 10 m³/dobę (dokładna ilość uzależniona będzie od warunków atmosferycznych np. istotne przy realizacji nasypów oraz pielęgnacji warstw podbudowy). Na etapie budowy nastąpi zużycie paliwa (olej napędowy, benzyna) wynikające z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego (samochodów, koparek, walców, beczkowozów itp.) oraz sprzętu lekkiego (zagęszczarki płytowe, wibromłoty, agregaty prądotwórcze, piły spalinowe itp.). Wielkość zużycia paliwa będzie zależała od konkretnie użytego sprzętu wykonawcy robót. Na obecnym etapie brak jest możliwości określenia wielkości zużycia paliwa. Szacowana ilość paliwa zużywanego przez sprzęt realizujący bezpośrednio roboty budowlane wyniesie: 0,5 m³/dobę. Zużycie energii elektrycznej będzie na niskim poziomie i związane będzie głównie z oświetleniem pomieszczeń na pobyt ludzi (np. baraki kontenerowe) oraz z obsługą lekkiego sprzętu budowlanego np. wiertarek, młotów pneumatycznych, szlifierek. Pobór energii nastąpi z sieci lub z agregatów prądotwórczych wykonawcy. Przewiduje się zużycie energii elektrycznej na poziomie <10kWh/dobę.

Orientacyjna ilość najważniejszych materiałów niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia wyniesie:

- mieszanka mineralno-bitumiczna - 1039 m³,
- grunty stabilizowane cementem – ok. 1948 m³,
- kruszywo łamane : 2598 m³.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia zapotrzebowania na wodę, surowce, materiały, paliwa oraz energię.

Realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia wiąza się z wprowadzaniem do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Przebudowa drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne. W trakcie robót budowlanych wystąpią oddziaływania związane z emisją hałasu, gazów i pyłów oraz wytwarzaniem odpadów.

W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Ewentualne przekroczenia będą miały charakter krótkotrwały i będą się charakteryzować niskim poziomem uciążliwości. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków bytowych ludności. Emisje hałasu w fazie budowy będą miały charakter punktowy (pojedyncze maszyny) i okresowy. Obliczenie zasięgu hałasu jest niemożliwe, ponieważ jest to zależne od dokładnej ilości maszyn, czasu ich pracy, frontu robót, a także częstotliwości ich przemieszczania się. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji na odcinku początkowym na długości 386 m występuje zabudowa zagrodowa rozproszona i nieliczna. Na pozostałym odcinku zlokalizowane są tereny leśne i rolnicze.

Na etapie eksploatacji drogi źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów po przebudowanej drodze (praca silnika, toczenie kół po drodze). Z uwagi na fakt, iż terenów objętych przedmiotową inwestycją nie obejmują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacji terenów podlegających ochronie akustycznej dokonano na podstawie ich rzeczywistego użytkowania. Jako tereny chronione przed hałasem

uznano działki, na których występuje zabudowa siedliskowa gospodarstw rolnych, przyjmując klasyfikację tych terenów jako „tereny zabudowy zagrodowej”, zlokalizowane na początkowym odcinku drogi od hektometru 0+000 do hektometru 0+386. Dla terenów zabudowy zagrodowej, wartości dopuszczalne hałasu wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, określone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz.826, tj.Dz.U.2014.112) wynoszą: dla pory dziennej (godz.6.00-22.00): $L_{AeqD}=65$ [db(A)], dla pory nocnej (godz.22.00-6.00): $L_{AeqN}=56$ [db(A)].

Wielkość emisji hałasu w przypadku drogi zależy od wielu czynników takich jak: natężenie ruchu pojazdów, prędkości ruchu pojazdów, udział pojazdów ciężkich w potoku ruchu, jakość drogi, ilość i szerokość pasów ruchu, stan techniczny pojazdów i drogi. Wymiana zdegradowanej nawierzchni pozwoli na obniżenie poziomu hałasu i wibracji od ruchu drogowego. W celu maksymalnego ograniczenia drgań wywoływanych przez pojazdy poruszające się po drodze, jej nawierzchnia będzie utrzymywana w dobrym stanie przez cały czas eksploatacji. Z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy stanu technicznego drogi zakłada się, iż emisja hałasu na etapie eksploatacji drogi będzie mniejsza niż jest w chwili obecnej.

W trakcie trwania prac budowlanych występować będą okresowe i krótkotrwałe zwiększone poziomy emisji gazów i pyłów, w tym spalin. Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie ciężki sprzęt wykorzystywany podczas prac związanych z wykonaniem przebudowy drogi takich jak: dowóz sprzętu, pracowników i materiałów budowlanych, zagęszczenie gruntu rodzimego, nadanie drodze odpowiedniego profilu, stabilizacja gruntów, wykonanie warstw ściernalnych. Wpływ ten nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP. Wszystkie maszyny wykorzystywane w tych pracach będą zasilane olejem napędowym. Ponieważ na obecnym etapie inwestycji nie jest znany jeszcze dokładny harmonogram prac budowlanych, emisje zanieczyszczeń w fazie budowy można jedynie oszacować zakładając następujące dane: natężenie ruchu pojazdów na godzinę: 2 pojazdy/h, prędkość poruszania się po drodze; $V=10$ km/h, długość odcinka poruszania się emitora: $L=3,36$ km, łączny czas trwania okresu inwestycji: 2 miesiące, tj. 344 godz. (praca ok. 8 godz. na dobę w dni robocze). Biorąc pod uwagę, rozłożenie w czasie prac budowlanych (przewidywany okres realizacji inwestycji przyjęty do obliczeń wynosi maksymalnie 2 miesiące) emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych od ciężkiego sprzętu budowlanego będzie niewielka, a tym samym nie będzie stanowiła ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska.

Dodatkowo, przy realizacji inwestycji drogowych, procesowi nalewu masy bitumicznej towarzyszy emisja do powietrza lotnych związków organicznych występujących w oparach gorącego asfaltu, takich jak: wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne (WWA) oraz lotne związki organiczne (LZO). Problem ten dotyczy głównie pracowników narażonych na bezpośredni kontakt ze skórą i drogami oddechowymi. Z uwagi na chwilowy i krótkotrwały charakter tej emisji, nie stanowi ona uciążliwości dla środowiska.

Emisja gazów i pyłów, w tym spalin następować będzie również na etapie eksploatacji, użytkowania przebudowanej drogi. Dokładne oszacowanie ilościowej emisji zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw przez pojazdy będące w ruchu jest bardzo trudne. Każdy pojazd poruszający się po drodze jest niezależnym, ruchomym źródłem emisji, o indywidualnej charakterystyce ilościowej i jakościowej emisji, uzależnionej od wielkości i rodzaju silnika, rodzaju i jakości spalanego paliwa oraz zmiany kierunku jazdy wymusza inną pracę silnika, a tym samym różne zużycie paliwa i różną emisję spalin dla tego samego źródła emisji. Wszystkie te czynniki sprawiają, że opis matematyczny źródła zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego jakim jest pojazd silnikowy poruszający się po drodze może być obarczone znacznym błędem. Eksploatacja przebudowanego odcinka drogi będzie źródłem emisji do powietrza zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów korzystających z drogi. Zanieczyszczenia te to przede wszystkim: Tlenki azotu (NO_x), Tlenek węgla (CO), Pyły, Dwutlenek siarki (SO_2), Benzen (C_6H_6). Wpływ na wielkość emisji będą miały m.in.: natężenie ruchu pojazdów na godzinę, prędkość poruszania się po drodze; długość odcinka poruszania się emitora.

Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca prac przywróci teren w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca zajmie możliwe najmniejszy pas terenu wzdłuż drogi objętej projektem.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki. W związku z przewidywanym zatrudnieniem na poziomie ok. 10 osób, przewiduje się odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych na poziomie ok. 50 l/os/dobę tj. 1,0 m³/dobę. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w zespół pomieszczeń socjalno-bytowych z instalacją sanitarną podłączoną do lokalnej sieci sanitarnej lub wyposażone w szczelne zbiorniki sanitarne, które będą regularnie opróżniane przez służby komunalne. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków socjalno-bytowych.

W związku z przewidywanym zatrudnieniem na poziomie ok. 10 jednostek sprzętowych przewiduje się odprowadzenie ścieków technologicznych na poziomie ok. 1.0-5.0 m³/dobę. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w stanowiska przeznaczone do utrzymywania i mycia sprzętu budowlanego. Wykonawca powinien mieć podpisaną umowę z podmiotem świadczącym usługi w zakresie wywozu płynnych nieczystości technologicznych lub dysponować fakturami dokumentującymi zagospodarowanie ścieków technologicznych na terenie oczyszczalni ścieków. Na etapie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

Podczas robót budowlanych oraz eksploatacji drogi powstawać będą wody opadowe. Wody z nawierzchni drogi odprowadzane są za pomocą spadków poprzecznych nawierzchni oraz pobocza w tereny zielone w zakresie pasa drogowego. Na etapie budowy oraz późniejszej eksploatacji powstające wody opadowe będą odprowadzane tak jak w stanie obecnym za pomocą spadków poprzecznych w tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

Z treści informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowane przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie nowej nawierzchni drogi spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawi płynność ruchu, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Odtworzenie rowów i wykonanie nowego odwodnienia poprawi gospodarkę wodami opadowymi, gdyż w chwili obecnej wody nie mogą swobodnie płynąć rowami. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Z opisu planowanego przedsięwzięcia, znajdującego się w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych w podłożu stwierdzono grunty rodzime, niespoiste typu wodnolodowcowego – piaski pylaste, piaski drobne, średnio zagęszczone oraz zastoiskowe grunty mało spoiste – piaski piaszczyste, twardestwiczne. Z uwagi na występowanie gruntów o dobrej przepuszczalności nie będą występowały zastoiska powierzchniowe a wody będą odprowadzane do gruntu szybko i sprawnie. Tego rodzaju grunty posiadają dobre właściwości filtracyjne. W związku z niewielkim zakresem inwestycji oraz brakiem zmiany w sytemu odwodnienia w stosunku do stanu istniejącego, jakość wód gruntowych nie ulegnie pogorszeniu.

W trakcie realizacji inwestycji mogą powstać odpady związane z pracami budowlanymi. Materiał z rozbiórki w postaci humusu, żwiru, kruszywa naturalnego będą należały do Inwestora i będą składowane w miejscu określonym przez Inwestora. Humus zostanie spryzmowany do późniejszego wykorzystania. W czasie prowadzenia prac budowlanych na terenie zaplecza ora placu budowy powstanie pewna ilość odpadów komunalnych i komunalno-podobnych. Odpady komunalne będą zbierane selektywnie w pojemnikach kontenerowych i odbierane sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnych umów. Zakładając, że przy pracach budowlanych będzie zatrudnionych do 10 osób. Szacunkowa ilość odpadów wyniesie ok. 1800kg (1,8t).

Z treści informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że emisja zanieczyszczeń do powietrza pochodząca ze spalania paliw i pyłów nie przekroczy wartości dopuszczalnych i nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska.

W celu zminimalizowania uciążliwości dla środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zastosowane zostaną następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- jakiegolwiek roboty z wykorzystaniem maszyn budowlanych, w tym prace załadunkowe i rozładunkowe materiałów i odpadów będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej od 6.00 – 22.00 za wyjątkiem prac wymagających technologicznej ciągłości;
- do realizacji robót stosowane będą nowoczesne maszyny o niskiej emisji hałasu do środowiska i w dobrym stanie technicznym (regularnie serwisowane z ważnym przeglądem technicznym);
- wykonawca nie będzie dopuszczał do przeciążania sprzętu oraz do przeładowywania pojazdów, które w takim stanie emitują większe poziomy hałasu, aniżeli w czasie wykonywania standardowych funkcji;

- zaplecze budowy będzie zlokalizowane bezpośrednio przy terenie robót budowlanych i będzie maksymalnie oddalone od terenów zabudowy mieszkaniowej (co najmniej 50m);
- wykonawca odizoluje zaplecze budowlane od gruntów i wód gruntowych, co uniemożliwi ewentualne wystąpienia zanieczyszczeń;
- paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska;
- powstające odpady komunalne będą zbierane w sposób selektywny w pojemnikach kontenerowych i odbierane i sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnych umów;

Dodatkowo Wnioskodawca zobowiązany jest do przestrzegania wszystkich nałożonych w niniejszej decyzji warunków określonych dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, których wykonanie ograniczy do minimum ewentualne negatywne oddziaływanie.

Szatę roślinną na obszarze gminy Prabuty tworzą przede wszystkim: agrocenozy gruntów rolnych, zbiorowiska łąkowo-pastewne w użytkowaniu rolniczym, w tym na terenach z płytko zalegającą wodą gruntową, lasy i zbiorowiska semileśne, w tym porastające tereny hydrogeniczne nadwodne oraz w lokalnych zagłębieniach terenu, śródpolne zadrzewienia i zakrzewienia, w tym nowe nasadzenia drzew, szpalery i aleje drzew wzdłuż dróg oraz cieków i rowów melioracyjnych, pojedyncze drzewa, przydomowe sady i ogrody, roślinność cmentarna i parkowa, roślinność ruderalna na terenach zainwestowania osadniczego. Duże znaczenie przyrodnicze i krajobrazowe posiadają zadrzewienia śródpolne i przydrożne. Są miejscem bytowania wielu gatunków zwierząt. Na wysoczyźnie oprócz drobnych ssaków licznie reprezentowana jest ornitofauna. Częstym ptakiem na terenach gminy jest bocian biały. Na polach uprawnych pospolicie występują: jaskółka, przepiórka, bażant, kuropatwa i inne. Tereny leśne i obrzeża lasów to miejsca bytowania, żerowania i rozrodu ptaków drapieżnych. Bardzo duże znaczenie, głównie ekologiczne, zwłaszcza na obszarach gospodarowanych rolniczo, mają wszelkiego rodzaju zadrzewienia śródpolne i przydrożne. Zadrzewienia śródpolne są bardzo nierównomiernie rozmieszczone. Niestety ich zasoby zmniejszają się sukcesywnie ze względu na niszczenie (zaorywanie miedzi) oraz zasypywanie śródpolnych oczek wodnych. Przydrożne szpalery drzew występują wzdłuż wszystkich dróg wojewódzkich (na przeważającym ich odcinku), oraz w mniejszym stopniu wzdłuż dróg powiatowych i gminnych. Pod względem faunistycznym obszar miasta i gminy Prabuty jest typowy dla niżu, wzbogacony o gatunki występujące na stokach dolin i wzniesień. Położony jest on w obrębie faunistycznej krainy południowo – bałtyckiej. Z ssaków najczęściej występuje dzik, łos, sarna, lis, dzikie króliki, nietoperz, ryjówka aksamitna i nornik polny. Występuje tu również jenot, piżmak, bóbr, wydra, a sporadycznie wilk i ryś. Wśród ptaków najczęściej występują gęsi, łabędzie, nury, bociany, remizy, wróblowate i drapieżne. Zimą można spotkać rzepołucha, będącego jedynym przedstawicielem elementu tybetańskiego w awifaunie Europy. Na terenie gminy występują też licznie gady i płazy.

Jezioro Liwieniec stanowi ostoję ptaków wodno – błotnych i miejsc gniazdowania łabędzia niemego oraz kolonie lęgowe miewy śmieszki. Podczas wizji w terenie metodą obserwacji fauny nie zaobserwowano występowania gatunków płazów, gadów czy ptaków, objętych ochroną oraz ich siedlisk.

W pasie planowanej do przebudowy drogi występują pojedyncze drzewa oraz krzewy nie kolidujące z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym. Pozostałą część pasa drogowego stanowi teren zielony (trawniki), tereny sąsiadujące z drogą stanowią w znacznej części tereny leśne oraz grunty rolne.

Z treści opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wynika, że planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest oddalony o ok. 6,16 km oddalony na północ obszar Mikołajki Pomorskie PLH220076.

Zgodzić należy się ze stanowiskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, że planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w obszar Natura 2000. Z uwagi na odległość od w/w obszaru Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, fragmentacji siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu siedlisk gatunków chronionych w granicach w/w obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała na realizację celów zadań ochronnych. Tym samym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej 92/43/EWG.

Z treści opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wynika, że obszar przedmiotowej inwestycji usytuowany jest w Morawskim Obszarze Chronionego Krajobrazu (Morawski OChK).

Charakteryzuje się on łagodnymi wzgórzami morenami wokół zespołu tzw. jezior morawskich: Morawy, Klasztorne, Klecewskie, Kucki, Różany i Rybie. Są to tereny o dużych wartościach turystyczno – rekreacyjnych. Dla OChK w województwie pomorskim, w tym dla Morawskiego OChK obowiązuje Uchwała Nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 roku w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2016 roku poz. 2942 ze zm.)

Zgodnie z § 5 w/w uchwały, na obszarach chronionego krajobrazu, wymienionych w załączniku nr 1 do w/w uchwały wprowadzone zostały następujące zakazy:

- 1) zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień, miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką,
- 2) realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- 3) likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpożarowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych,
- 4) wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu,
- 5) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztorowym, przeciwpożarowym lub przeciwosuwiskowym lub utrzymaniem, budową, odbudową, naprawą lub remontem urządzeń wodnych,
- 6) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybacka,
- 7) likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych,
- 8) budowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od:
 - a) linii brzegów rzek, jezior i innych naturalnych zbiorników wodnych;
 - b) zasięgu lustra wody w sztucznych zbiornikach wodnych usytuowanych na wodach płynących przy normalnym poziomie piętrzenia określonym w pozwoleniu wodnoprawnym, o którym mowa w art. 122 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne - z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybackiej.

Na obszarze chronionego krajobrazu wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1112). Zgodnie jednak z § 7 ust. 2 w/w uchwały, zakaz realizacji przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć, dla których organ ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Powyższe zakazy nie dotyczą również realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 1130 ze zm.). Przedmiotowa inwestycja stanowi realizację celu publicznego.

Zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska realizacja przedsięwzięcia na terenie Morawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, nie narusza przepisów obowiązujących w tym zakresie.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody to:

- położony w odległości ok. 1,2 km na południe: Rezerwat Przyrody Jezioro Liwieniec;
- położony w odległości ok. 3,5 km na wschód – Obszar Chronionego Krajobrazu Jeziora Dzierzgoń;
- położony w odległości ok. 4,3 km na południe – Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Liwy;
- położony w odległości ok. 8,3 km na zachód: Ryjewski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Z uwagi na położenie poza granicami w/w obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza przepisów obowiązujących w tym zakresie.

Inwestycja położona jest w graniach korytarzy ekologicznych GKPN-14A - Lasy Iławskie – Bory

Tucholskie oraz GKPN – 10A Lasy Iławskie – Dolina Dolnej Wisły. Planowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla istniejącego korytarza ekologicznego. Z uwagi na lokalizację oraz charakter planowanego przedsięwzięcia tj. przebudowa już istniejącej drogi realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnej presji na ciągłość i stan korytarzy ekologicznych.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 54 ze zm.).

Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty zgadza się również z wyrażoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku opinią, że w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Przedsięwzięcie na etapie realizacji eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych w ujęciu lokalnym, jak globalnym. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż na terenie realizacji przedsięwzięcia i w jego najbliższym sąsiedztwie brak jest obiektów historycznych, kulturowych i archeologicznych wymagających dodatkowej ochrony lub zagrożonych w związku z planowaną inwestycją.

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko. Według informacji uzyskanych od Inwestora na obszarze, na który będzie oddziaływać przebudowa nie są planowane żadne inwestycje. W związku z powyższym przedstawienie skumulowanego oddziaływania planowanego zamierzenia na poszczególne elementy środowiska, w szczególności kumulowania się innych oddziaływań przedsięwzięć na tym obszarze jest na tym etapie trudne do ustalenia.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na krajobraz. Bezpośredni wpływ fazy realizacji przedmiotowej drogi na walory krajobrazowe będzie krótkotrwały, ograniczony do czasu budowy. Droga jako obiekt liniowy będzie w nim dominować, jednak nie będzie to znaczna zmiana w porównaniu ze stanem istniejącym. Przebieg przedmiotowej inwestycji zostanie poprowadzony w istniejącym śladzie drogowym. Tym samym nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji mogła wpłynąć negatywnie na krajobraz.

Z informacji zawartych w opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wynika, że na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023r., poz. 300) stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w rejonie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych:
 - Kod: PLRW2000115229 – Liwa od jeziora Liwieniec do ujścia. Stanowi ona naturalną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jak zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny dla złagodzonych wskaźników – poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.
 - Kod: PLRW200018522533 – Liwa z Dopływem z jez. Burgale do jez. Liwieniec. Stanowi ona naturalną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego). JWCP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to umiarkowany stan ekologiczny oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników – poniżej stanu dobrego, dla złagodzonych wskaźników – poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024r. poz. 1478), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich obronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Planowana inwestycja znajduje częściowo na terenie Morawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

- podziemnych:

- Kod PLGW200030 - JCWPd – o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry) monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych - 210 – Iława.

Zdaniem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Na podstawie powyższych informacji zgodzić należy się z opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, że uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko przy zachowaniu uwarunkowań zawartych w wydanej przez ten organ opinii nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. (Dz. U. z 2023r., poz. 300).

Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty działając na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. pismem GPG.6220.5.2024 z dnia 16.01.2025r. zawiadomił Wnioskodawcę oraz poprzez Obwieszczenie GPG.6220.5.2024 z dnia 16.01.2025r. pozostałe strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia. Strony postępowania zawiadomione zostały o terminie i miejscu w jakim można zapoznać się z dokumentacją sprawy, w tym: z wnioskiem o wydanie decyzji, kartą informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami, opiniami dotyczącymi realizacji przedsięwzięcia, wydanymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie, a także o terminie w jakim można wypowiedzieć się co do zebranych dokumentów i materiałów.

Skierowane do stron postępowania w/w Obwieszczenie w dniu 16.01.2025r. udostępnione zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta i Gminy Prabuty. Zawiadomienie zostało również publicznie ogłoszone poprzez wywieszenie go w dniu 16.01.2025r. na tablicach ogłoszeń, znajdujących się w miejscowościach Julianowo, Szramowo i Kałdowo oraz tablicy ogłoszeń znajdującej się w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Prabuty.

Strony postępowania nie skorzystały z przysługującego im prawa i nie zapoznały się z dokumentacją sprawy. Nikt również nie wypowiedział się odnośnie zebranych dowodów i materiałów.

Po dokonaniu analizy uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także mając na względzie wydane w toku postępowania opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Tczewie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie w niniejszej decyzji orzeczono, iż realizacja przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dbałość o małoinwazyjny charakter inwestycji w zakresie stosowania technologii i rozwiązań mało szkodliwych dla środowiska naturalnego sprawiają, że inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary objęte ochroną. Zastosowane nowoczesnych technologii oraz dbałość o przestrzeganie standardów ochrony środowiska podczas realizacji, a następnie podczas użytkowania sieci kanalizacji sanitarnej uniemożliwi wystąpienie sytuacji, prowadzącej do skażenia wód, gleby, bądź powietrza, a co za tym idzie do negatywnego wpływu na środowisko. Ścisłe lokalny i krótkotrwały charakter oddziaływania prac budowlanych, związanych z przebudową drogi pozwala stwierdzić, iż nie stanowi ona zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi. Ewentualne możliwe do wystąpienia negatywne oddziaływania związane z realizacją przedsięwzięcia są znane i zostały odpowiednio scharakteryzowane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Zastosowanie wymienionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisanych planowanych do podjęcia przez inwestora rozwiązań mających na celu chronić środowisko przed oddziaływaniami na etapie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia ograniczy wystąpienie ewentualnych negatywnych oddziaływań. Zdaniem Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty nałożenie na inwestora wymagań i warunków, dotyczących ochrony środowiska, koniecznych do uwzględnienia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia właściwie zabezpieczy środowisko przed

ewentualnymi oddziaływaniami.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 127 § 2 i art. 129 § 1 i 2 k.p.a. od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Na podstawie art. 130 § 1 i 2 k.p.a. przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Miasto i Gmina Prabuty, ul. Kwidzyńska 2 82-550 Prabuty – pełnomocnik Pan Ryszard Korczyński;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83 - 110 Tczew;
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kwidzynie, ul. Chopina 40 82-500 Kwidzyn;
5. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z wykazem znajdującym się w aktach sprawy poprzez Obwieszczenie GPG.6220.5.2024 z dnia 31.03.2025r.;

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia;
2. Klauzula informacyjna RODO.

Kopia: a/a K. Mościcki, tel: (0-55) 262 41 52