

GPG.6220.7.2024

Prabuty, dnia 25.02.2025r.

DECYZJA

Na podstawie **art. 104** ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2024 poz. 572), **art. 71 ust. 2 pkt. 2**, **art. 75 ust. 1 pkt. 4**, **art. 84 ust. 1**, **ust. 1a**, **ust. 2**, **art. 85 ust. 2 pkt. 2** ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1112), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.10.2024r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty w dniu 24.10.2024r.) Zarządu Powiatu w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b 82-500 Kwidzyn, reprezentowanego przez pełnomocnika Starosty Pana Wojciecha Łach w/s wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *„Przebudowa drogi powiatowej nr 3145G granica powiatu – Jakubowo – Obrzynowo na odcinku Jakubowo – Obrzynowo”*, planowanego do realizacji na działkach o nr ewidencyjnych: 126/2 i 322 – obr. geod. Obrzynowo oraz 194, 196 i 92/21 (w części) – obr. geod. Jakubowo

Orzekam

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. *„Przebudowa drogi powiatowej nr 3145G granica powiatu – Jakubowo – Obrzynowo na odcinku Jakubowo – Obrzynowo”*, planowanego do realizacji na działkach o nr ewidencyjnych: 126/2 i 322 – obr. geod. Obrzynowo oraz 194, 196 i 92/21 (w części) – obr. geod. Jakubowo.
2. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - 1) Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) przed rozpoczęciem prac inwestycyjnych należy uzyskać wszystkie niezbędne decyzje administracyjne wymagane przepisami prawa;
 - b) w przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi lub drenarskimi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie, mające zapewnić ciągłość urządzeń melioracji wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej bądź drenarskiej w trakcie trwania prac, Inwestor zobowiązany jest dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie przeprowadzić naprawy uszkodzonego odcinka;
 - c) zaplecze i bazę sprzętową należy zlokalizować na uszczelnionym podłożu, poza bezpośrednim sąsiedztwem z ciekami wodnymi oraz wyposażać w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
 - d) należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia – minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór i wykorzystanie;
 - e) teren przedsięwzięcia – plac budowy należy wyposażać w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów);
 - f) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie należy minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - g) przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową należy dostosować do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;

- h) należy zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy, w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;**
- i) zaplecze budowy należy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego, poprzez:**
 - wykorzystanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszywo, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- j) podczas prowadzenia robót należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;**
- k) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;**
- l) w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów;**
- m) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostałe w zasięgu prac należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:**
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni należy zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- n) nie należy składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;**
- o) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;**
- p) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie należy zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy należy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu należy wykonać systemy napowietrzające glebę;**
- q) nie należy prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;**
- r) w razie konieczności drzewa należy podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew należy przykryć materiałem chroniącym, np. matami;**

- s) podczas prowadzenia wykopów plac robót należy zabezpieczyć płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt należy dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.
 - t) wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych;
 - u) dla zachowania wartości przyrodniczej pokrywy glebowej, zasypywanie wykopów urobkiem należy wykonywać z zachowaniem układu istniejących warstw gruntowych;
 - v) podczas robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów wierzchnia warstwę urodzajną należy oddzielić i później wykorzystać do zagospodarowania terenów zielonych;
 - w) na drodze spływu powierzchniowego wód nie należy odkładać ziemi z wykopów, aby nie doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
- 2) Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
- a) wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych;
 - b) w trakcie eksploatacji inwestycji należy prowadzić przeglądy techniczne i utrzymaniowe przepustów, usuwać zalegające śmieci oraz zamulenie w granicach oddziaływania drogi;
 - c) środki zimowego utrzymania drogi należy wykorzystywać racjonalnie, nie przekraczając dopuszczalnych ilości na powierzchni terenu odladzanego;

Uzasadnienie

W dniu 24.10.2024r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynął wniosek z dnia 23.10.2024r. Zarządu Powiatu w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b 82-500 Kwidzyn, reprezentowanego przez pełnomocnika Starosty Pana Wojciecha Łach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3145G granica powiatu – Jakubowo – Obrzynowo na odcinku Jakubowo – Obrzynowo”, planowanego do realizacji na działkach o nr ewidencyjnych: 126/2 i 322 – obr. geod. Obrzynowo oraz 194, 196 i 92/21 (w części) – obr. geod. Jakubowo.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1112) postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 w/w ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie sklasyfikowane zostało jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z tym, że przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszej sprawie

organem władnym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty.

Krąg stron postępowania wyznaczony został zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który mówi, że stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja oraz funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska. Realizacja oraz funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowoduje również ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości sąsiednich, zgodnie z ich aktualnym przeznaczeniem. Tym samym obszar oddziaływania w przedmiotowej sprawie ogranicza się do obszaru znajdującego się w odległości 100 m od granic przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę w obszarze oddziaływania w/w przedsięwzięcia oprócz nieruchomości, na których realizowane będzie przedsięwzięcie znajdują się również nieruchomości znajdujące się w odległości 100 m od granic przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 49 k.p.a jeżeli przepis szczególny tak stanowi zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. W związku z tym, iż w niniejszej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10 Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty o podejmowanych w ramach postępowania czynnościach zawiadamiał strony postępowania poprzez Obwieszczenia.

O wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty powiadomił Wnioskodawcę pismem GPG.6220.7.2024 z dnia 12.11.2024r. oraz pozostałe strony postępowania poprzez Obwieszczenie GPG.6220.7.2024 z dnia 12.11.2024r.

Skierowane do stron postępowania w/w Obwieszczenie w dniu 12.11.2024r. udostępnione zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta i Gminy Prabuty. Zawiadomienie zostało również publicznie ogłoszone poprzez wywieszenie go w dniu 12.11.2024r. na tablicach ogłoszeń, znajdujących się w miejscowościach: Obrzynowo i Jakubowo oraz tablicy ogłoszeń znajdującej się w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Prabuty.

Strony powiadomione zostały o wystąpieniu przez Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty do właściwych organów o wydanie opinii w kwestii obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia. Stronom postępowania zapewniono także możliwość zapoznania się z dokumentacją sprawy, a także możliwość składania do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty uwag i wniosków w przedmiocie sprawy. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia. Nikt również nie zapoznał się z dokumentacją sprawy.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, czyli w analizowanym przypadku Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w przytoczonym przepisie.

Postanowienie, o którym mowa powyżej zgodnie z art. 64 ust. 1 w/w ustawy wydaje się po zasięgnięciu opinii wymienionych w tym przepisie organów, którymi w przedmiotowej sprawie są: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kwidzynie. Organy wydając swoją opinię uwzględniają łącznie uwarunkowania, o których mowa w przytoczonym powyżej art. 63 ust. 1 ustawy.

W przypadku, gdy w toku postępowania organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uzna, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko to w myśl art. 84 ust. 1 w/w ustawy w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja taka wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust.1 przytoczonej powyżej ustawy.

Mając powyższe na uwadze Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty pismami GPG.6220.7.2024 z dnia 12.11.2024r. wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 21.11.2024r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęła opinia SE.ZNS.70.491.45.2024 z dnia 19.11.2024r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie, w której organ wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3145G granica powiatu – Jakubowo – Obrzynowo na odcinku Jakubowo – Obrzynowo”, planowanego do realizacji na działkach o nr ewidencyjnych: 126/2 i 322 – obr. geod. Obrzynowo oraz 194, 196 i 92/21 (w części) – obr. geod. Jakubowo nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zdaniem inspektora sanitarnego opracowanie projektu dla w/w przedsięwzięcia, zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów (w tym Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – tj. Dz.U. z 2022 poz. 1679), zdaniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie pozwoli w wystarczającym stopniu, na ocenę ewentualnych zagrożeń dla środowiska i zastosowanie środków technicznych, ograniczających te uciążliwości do wartości normatywnych. Według organu inspekcji sanitarnej przedłożone przez Wnioskodawcę informacje o technicznych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, zawierające dostatecznie szczegółową charakterystykę zakresu i skali projektowanego przedsięwzięcia, pozwalają na przyjęcie założenia o braku znaczących przesłanek środowiskowych, które potwierdzałyby wysokie prawdopodobieństwo wystąpienia innego co do skali wielkości, bardziej uciążliwego niż obecnie występujące oddziaływania przebudowywanej drogi na przyległe tereny, szczególnie obszary najbliższej położonej zabudowy mieszkalnej. Założono, że towarzyszącą rozbiórce i budowie drogi powiatowej emisja zanieczyszczeń gazowych towarzysząca pracom budowlanym, której głównym źródłem będą zastosowane w trakcie rozbiórki maszyny budowlane i środki transportu materiałów budowlanych zostanie skoncentrowana wyłącznie w wydzielonych odcinkach drogi, pokrywających się z dotychczasową linią jej przebiegu cechować ją będzie krótkotrwałość, a ewentualne przekroczenia wskaźników jakościowych powietrza będą miały lokalny, nietrwały charakter, zanikający całkowicie – jako udział w skumulowanej emisji zanieczyszczeń powietrza, po zakończeniu prac budowlanych.

W dniu 22.11.2024r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęła opinia Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie GT.ZZŚ.4901.206.2024.DW z dnia 22.11.2024r. w której organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3145G granica powiatu – Jakubowo – Obrzynowo na odcinku Jakubowo – Obrzynowo”, planowanego do realizacji na działkach o nr ewidencyjnych: 126/2 i 322 – obr. geod. Obrzynowo oraz 194, 196 i 92/21 (w części) – obr. geod. Jakubowo.

Zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy opinia regionalnego dyrektora ochrony środowiska i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę organ wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Przed rozpoczęciem prac inwestycyjnych należy uzyskać wszystkie niezbędne decyzje administracyjne wymagane przepisami;
2. W przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi lub drenarskimi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie mające zapewnić ciągłość urządzeń melioracji wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej bądź drenarskiej w trakcie trwania prac, Inwestor zobowiązany jest dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie naprawy uszkodzonego odcinka;
3. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych;
4. Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, poza bezpośrednim sąsiedztwem z ciekami wodnymi oraz wyposażać je w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
5. Wyposażać teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów);
6. Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;
7. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
8. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów;
9. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia – minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór i wykorzystanie;
10. W trakcie eksploatacji inwestycji prowadzić przeglądy techniczne i utrzymaniowe przepustów, usuwać zalegające śmieci oraz zamulenie w granicach oddziaływania drogi;
11. Środki zimowego utrzymania drogi wykorzystywać racjonalnie nie przekraczając dopuszczalnych ilości na powierzchni terenu odładzanego;
12. Dla zachowania wartości przyrodniczej pokrywy glebowej, zasypywanie wykopów urobkiem należy wykonywać z zachowaniem układu istniejących warstw gruntowych;
13. Podczas robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów wierzchnia warstwę urodzajną oddzielić i później wykorzystać do zagospodarowania terenów zielonych;
14. Ziemię z wykopów nie odkładać na drodze spływu powierzchniowego wód, aby nie doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;

W dniu 23.12.2024r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku RDOŚ-Gd-WOO.4220.740.2024.JP.1 z dnia 19.12.2024r., w którym organ poinformował, że ze względu na skomplikowany charakter sprawy nie zajmie stanowiska w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Z uwagi na powyższe organ powiadomił, że rozpatrzy sprawę w terminie do dnia 17.01.2025r.

W dniu 23.01.2025r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku RDOŚ-Gd-WOO.4220.740.2024.JP.2 z dnia 20.01.2025r., w którym organ poinformował, że ze względu na skomplikowany charakter sprawy nie zajmie stanowiska w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Z uwagi na powyższe organ powiadomił, że rozpatrzy sprawę w terminie do dnia 31.01.2025r.

W dniu 30.01.2025r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku RDOŚ-Gd-WOO.4220.740.2024.JP.AKL.4 z dnia 28.01.2025r. wraz z postanowieniem RDOŚ-Gd-WOO.4220.740.2024.JP.AKL.3. z dnia 28.01.2025r., w którym organ wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn. *„Przebudowa drogi powiatowej nr 3145G granica powiatu – Jakubowo – Obrzynowo na odcinku Jakubowo – Obrzynowo”, planowanego do realizacji na działkach o nr ewidencyjnych: 126/2 i 322 – obr. geod. Obrzynowo oraz 194, 196 i 92/21 (w części) – obr. geod. Jakubowo.*

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydając opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko również wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – na etapie realizacji przedsięwzięcia poniższych warunków:

- I. Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:

- a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
- b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
- c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- d) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego, poprzez:
 - wykorzystanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- e) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostałe w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- f) nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- g) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- h) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- i) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- j) w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- k) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt.; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzić kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na

etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty po dokonaniu analizy kryteriów, o których mowa w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w tym:

- rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia;
- usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych;
- rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów takich jak: bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na: środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, krajobraz, w tym krajobraz kulturowy, wzajemne oddziaływanie między w/w elementami

oraz mając na względzie opinie wyrażone w toku postępowania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Tczewie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3145G granica powiatu – Jakubowo – Obrzynowo na odcinku Jakubowo – Obrzynowo”, planowanego do realizacji na działkach o nr ewidencyjnych: 126/2 i 322 – obr. geod. Obrzynowo oraz 194, 196 i 92/21 (w części) – obr. geod. Jakubowo.

Jednocześnie Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty działając na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mając na uwadze m.in. informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz wskazane przez organy współdziałające konieczne do uwzględnienia w decyzji warunki korzystania ze środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia określił takie warunki w niniejszej decyzji.

W myśl art. 85 ust. 1 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 w/w ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, które niezależnie od wymagań wynikających z Kodeksu postępowania administracyjnego powinno zawierać: w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 przytoczanej już wcześniej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 3145G granica powiatu-Jakubowo-Obrzynowo na odcinku Jakubowo-Obrzynowo km 0+000 - 3+579,34 (kilometraż lokalny) o długości 3 579,34 m. Planowane do realizacji przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewidencyjnych: 126/2 i 322 – obr. geod. Obrzynowo oraz 194, 196 i 92/21 (w części) – obr. geod. Jakubowo. Przebudowa drogi realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego otoczenia jeziora Dzierżoń w gminie Prabuty zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Prabutach Nr XXIV/161/97 z dnia 1997-05-31 (ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Województwa Elbląskiego Nr 12 z dnia 1997-09-14 poz.90) działki nr:

- 126/2 położona w obrębie geodezyjnym Obrzynowo gm. Prabuty leży w terenie DW, opisanym jako droga wojewódzka – działka częściowo położona w ww. mpzp,
- 322 położona w obrębie geodezyjnym Obrzynowo gm. Prabuty leży w terenie DW, opisanym jako droga wojewódzka,
- 194 położona w obrębie geodezyjnym Jakubowo gm. Prabuty leży w terenie DW, opisanym jako droga wojewódzka,
- 196 położona w obrębie geodezyjnym Jakubowo gm. Prabuty leży częściowo: w terenie DW, opisanym jako droga wojewódzka, RL opisanym jako teren otwarty z zabudową rekreacyjną, RO opisanym jako teren otwarty, ZO opisanym jako strefa ochronna jeziora,
- 92/21 położona w obrębie geodezyjnym Jakubowo gm. Prabuty leży w terenie DW, opisanym jako droga wojewódzka.

Pozostała część działki 126/2 - obręb Obrzynowo znajduje się w terenie dla którego nie ma sporządzonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia zgodna jest z miejscowym planem zagospodarowania

przestrzennego.

Droga przebiega głównie przez obszar o charakterze rolniczym z dwoma wsiami – Jakubowo i Obrzynowo. Znajduje się tu niska zabudowa jednorodzinna siedliskowa oraz gospodarstwa rolne. W otoczeniu drogi znajdują się: budynki wolnostojące, z wykorzystaniem usług, niezabudowane działki, w tym grunty rolne. Całkowita powierzchnia istniejącego pasa drogowego wynosi 6,0616 ha, w tym powierzchnia nawierzchni:

- dróg z kostki kamiennej nieregularnej przykrytej masą bitumiczną – 1,4317 ha;
- brukowanych chodników i miejsc postojowych – 0,08 ha;
- poboczy nieutwardzonych i powierzchni zielnych – 4,5499 ha.

Droga powiatowa nr 3145G jest wykorzystywana do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców oraz posiada funkcje tranzytowe. Droga jest jednoprzestrzenna i dwukierunkowa. Ze względów funkcjonalno – technicznych przyjmuje się, że droga powiatowa nr 3145G na całym ciągu jest drogą klasy technicznej „L” – lokalną. W związku z jej przekwalifikowaniem na drogę gminną planuje się dostosowanie jej parametrów do drogi klasy technicznej „D” – dojazdowej.

Przedmiotowa droga powiatowa nr 3145G zakwalifikowana jest w układzie dróg powiatowych powiatu kwidzińskiego jako droga klasy technicznej „L” o poniższych parametrach:

- szlakowy na odcinku drogi poza terenem zabudowanym, przez miejscowości Jakubowo i Obrzynowo przekrój półuliczny i uliczny.
- szerokość nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej 3,50 -4,0 m, przykrytej masą bitumiczną. Nawierzchnia nierówna, spadki podłużne i poprzeczne wymagają ukształtowania.

Stan techniczny nawierzchni drogi jest zły. Na całej nawierzchni wzdłuż drogi, występują nierówności podłużne i poprzeczne, uszkodzona jest również krawędź nawierzchni. Ruch pieszy odbywa się po chodniku o długości 300 m w m. Obrzynowo, po jezdni oraz poboczem gruntowym. Na podstawie obserwacji w terenie oraz wykonanych pomiarów stwierdzono, że stan techniczny konstrukcji nawierzchni oraz podłoża jest niezadowalający. Obserwowana jest postępująca degradacja nawierzchni drogi.

Naprawy wymaga odwodnienie drogi. Po opadach deszczu na jezdni i poboczu przez dłuższy czas utrzymują się zastoiska wody. Konieczne jest również wykonanie odmulenia rowów wzdłuż drogi, ścinka zawyżonych poboczy oraz oczyszczenie lub wymiana tych przepustów zlokalizowanych pod jezdnią, które będą tego wymagały.

Na całym odcinku drogi wykonana jest jedna zatoka autobusowa, służąca obsłudze pasażerów komunikacji zbiorowej. W pozostałych miejscach autobusy zatrzymują się na drodze w miejscach oznaczonych znakiem pionowym D-15 – przystanek autobusowy, w miejscach nie zawsze zapewniających bezpieczeństwo pasażerom komunikacji. W ciągu drogi na przebudowywanym odcinku brak jest obiektów mostowych.

Droga powiatowa nr 3145G po przebudowie na całym ciągu będzie drogą klasy technicznej „D” – dojazdową. W celu nadania odcinkowi drogi powiatowej właściwych parametrów technicznych dla klasy technicznej „D”, wynikających z warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie planuje się następujące rozwiązania w zakresie poszczególnych elementów drogi:

- 1) Nawierzchnia drogi - Szerokość nawierzchni będzie wynosić 4,50 m. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego o przekroju poprzecznym daszkowym. Przewiduje się wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej oraz wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni. Nawierzchnia zostanie ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego i podłożu stabilizowanego cementem na miejscu. Technologia kładzenia nawierzchni bitumicznej będzie typową dla drogi tej klasy. Przy kładzeniu nawierzchni najważniejszymi czynnikami są: odpowiedni dobór składników mieszanki asfaltowej i jej optymalnej ilości, należyte określenie właściwości mieszanki i właściwe przygotowanie podłoża pod nawierzchnię.
- 2) Skrzyżowania i zjazdy - Na przedmiotowym odcinku drogi są zlokalizowane skrzyżowania z drogami gminnymi oraz zjazdy indywidualne. Przebudowa skrzyżowań i zjazdów nastąpi tylko w obrębie pasa drogowego w przypadku konieczności zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Jednocześnie dostosowane zostaną wysokościowo wloty z dróg do przebudowywanej drogi. Na zjazdach na drogi utwardzone i nieutwardzone ułożona zostanie nawierzchnia z betonu asfaltowego dwuwarstwowo i jednowarstwowo na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z kostki betonowej.
- 3) Chodniki- Istniejący chodnik w miejscowości Obrzynowo zostanie przebudowany, w celu dostosowania do wysokości jezdni.

- 4) Zatoki autobusowe i przejścia dla pieszych - W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, w miejscach przystanków autobusowych wykonane zostaną zatoki autobusowe lub perony wraz z przejściami dla pieszych, właściwie oznakowane znakami pionowymi i poziomymi.
- 5) Pobocza drogi - Pobocza drogi są nienormatywne i zawyżone. Zgodnie z warunkami technicznymi dla drogi klasy „D” szerokość pobocza winna wynosić nie mniej niż 0,75 m. Zostanie wykonane utwardzenie poboczy kruszywem naturalnym o ciągłym uziarnieniu, kruszywem łamanym lub destruktem bitumicznym z nadaniem spadku poprzecznego w 8%. Utwardzenie poboczy drogi zwiększy trwałość nawierzchni oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.
- 6) Odwodnienie drogi, rowy i skarpy - Dla właściwego odwodnienia drogi wykonane zostanie odmulenie rowów wzdłuż drogi, nadanie właściwego pochylenia dna rowów i pochylenia skarp zgodnie z wymogami warunków technicznych. Należy oczyścić lub wymienić niedrożne przepusty pod jezdnią w ciągu odwodnienia drogi.
- 7) Kanał technologiczny - W ramach inwestycji planuje się budowę kanału technologicznego w pasie drogowym.

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wejścia poza granice pasa drogowego – przebudowa drogi realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew przydrożnych.

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż Wnioskodawca rozpatrywał następujące warianty realizacji przedsięwzięcia. Z uwagi na to, że nie przewiduje się przebiegu przedmiotowej drogi po nowym śladzie, nie wykonano wariantowania przebiegu dróg w planie.

Wariant I zakłada pozostawienie ciągu jezdni w niezmienionym stanie. Na całej nawierzchni wzdłuż drogi pozostaną nierówności podłużne i poprzeczne, krawędź nawierzchni po obu stronach drogi pozostanie uszkodzona z licznymi ubytkami, część ruchu pojazdów będzie się odbywać po gruntowym poboczu.

Wariant II, przyjęty do realizacji obejmuje wykonanie nawierzchni o szerokości 4,50 m. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego o przekroju poprzecznym daszkowym. Przewiduje się wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej oraz wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni. Nawierzchnia zostanie ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego i podłoża stabilizowanego cementem na miejscu. Technologia kładzenia nawierzchni bitumicznej będzie typową dla drogi tej klasy. Przy kładzeniu nawierzchni najważniejszymi czynnikami są: odpowiedni dobór składników mieszanki asfaltowej i jej optymalnej ilości, należyte określenie właściwości mieszanki i właściwe przygotowanie podłoża pod nawierzchnię. Wariant przewiduje kompleksową poprawę warunków odwodnienia, poprzez odtworzenie trawiastych rowów drogowych i oczyszczenie lub wymianę przepustów w ich ciągu, co zapobiegnie degradacji nawierzchni drogi w dłuższym okresie eksploatacji. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, w miejscach przystanków autobusowych zostaną wykonane zatoki autobusowe lub perony wraz z przejściami dla pieszych, właściwie oznakowanymi znakami pionowymi i poziomymi. Wariant nie przewiduje wycinki drzew.

Kolejnym rozpatrywanym wariantem był wariant III, który zakłada, że szerokość nawierzchni będzie wynosić 4,50 m. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego o przekroju poprzecznym daszkowym. Przewiduje się wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej oraz wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni. Nawierzchnia zostanie ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego i podłożu stabilizowanego cementem na miejscu. Technologia kładzenia nawierzchni bitumicznej będzie typową dla drogi tej klasy. Przy kładzeniu nawierzchni najważniejszymi czynnikami są: odpowiedni dobór składników mieszanki asfaltowej i jej optymalnej ilości, należyte określenie właściwości mieszanki i właściwe przygotowanie podłoża pod nawierzchnię. Wariant zakłada poszerzenie odcinka drogi z jednej strony, wraz z wycinką wszystkich drzew na całej długości. Poszerzenie jednostronne pozwoli na wykształtowanie dodatkowych poboczy wzdłuż całego odcinka drogi. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, w miejscach przystanków autobusowych zostaną wykonane zatoki autobusowe lub perony wraz z przejściami dla pieszych, właściwie oznakowanymi znakami pionowymi i poziomymi. Wariant przewiduje kompleksową poprawę warunków odwodnienia, poprzez odtworzenie trawiastych rowów drogowych i oczyszczenie lub wymianę przepustów w ich ciągu, co zapobiegnie degradacji nawierzchni drogi w dłuższym okresie eksploatacji.

Po szczegółowej analizie przedstawionych wariantów zdaniem wnioskodawcy najlepszym i najkorzystniejszym dla środowiska rozwiązaniem jest realizacja przedsięwzięcia w wariantcie II. Usytuowanie osi przebudowywanej drogi zakłada pełne wykorzystanie istniejącego korpusu drogowego. Oś drogi pozostanie w niezmienionym przebiegu, a ewentualne zmiany będą niewielkie. Zmiana ta nie wymaga wycinki drzew przydrożnych, co jako konieczność wskazano w wariantcie III. W przypadku pozostawienia

ciągu jezdni i ciągów pieszych zgodnie z wariantem I w niezmienionym stanie, droga nadal będzie narażona na szybką degradację nawierzchni, powiększanie się licznych spękań i ubytków, oraz pojawienie się skoleinowania. Sytuacja taka skutkować będzie pogarszaniem się spływu wód opadowych, powstawaniem zastoisk wody oraz pogarszaniem się warunków akustycznych otoczenia drogi. Z kolei brak przebudowy z wykorzystaniem nowych technologii i środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, powodować będzie zwiększone ryzyko wypadków i awarii na drodze, w tym z udziałem zarówno pieszych, jak i rowerzystów.

Z opisanych powyżej powodów, jako najkorzystniejszy do realizacji wskazany został wariant II przebudowy.

Realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie wiązało się z zapotrzebowaniem na wodę, surowce, materiały, paliwa oraz energię.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Woda zostanie wykorzystana do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji.

Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystane, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Szacunkowe zapotrzebowanie mediów wyniesie:

- energia elektryczna: 80 kWh/dobę;
- woda: 420 l/dobę;
- paliwa: 700 l/dobę;

Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego:

- maszyn do rozbiórki nawierzchni – frezarek,
- samochodów ciężarowych – do transportu materiałów, nie nadających się do ponownego wykorzystania, do transportu mas bitumicznych z wytwórni na miejsce wbudowania, oraz innych potrzebnych materiałów budowlanych,
- koparek i ładowarek – do wykonania rozbiórek nawierzchni w wyznaczonych w projekcie miejscach oraz do wykonania robót ziemnych,
- układarek mas bitumicznych,
- walców i zagęszczarek – do zagęszczania gruntów, podbudów, mas bitumicznych i nawierzchni chodników i zatok autobusowych.

Przewiduje się następujące szacunkowe zużycie paliw przez pojazdy pracujące na budowie:

- zużycie paliwa 7 l benzyny/100 km dla pojazdów osobowych,
- zużycie paliwa 12 l oleju napędowego/100 km dla pojazdów osobowych,
- zużycie paliwa 25 l oleju napędowego/100 km dla pojazdów ciężarowych,

Realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia wiąże się z wprowadzaniem do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

W związku z realizacją przedsięwzięcia powstawać będą wody opadowe, które z drogi powiatowej nr 3145G będą odprowadzane do przydrożnych rowów. Po realizacji zadania, z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego zwiększenia ilości wód opadowych, odprowadzanych z drogi. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 1311), w wodach opadowych pochodzących ze spływów powierzchniowych dopuszczalne stężenie zawiesiny ogólnej wynosi 100 mg/l, natomiast węglowodorów ropopochodnych 15 mg/l. Szacunkowy średni dobowy ruch pojazdów silnikowych (*SDR*) na drodze nr 3145G wynosił będzie 130 poj./dobę. Wartość tą przyjęto, jako szacunkową na drodze po zakończeniu realizacji inwestycji. Z uwagi na niewielki ruch pojazdów na drodze nr 3145G, nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych pochodzących ze spływów powierzchniowych.

Emisja hałasu w trakcie realizacji zadania związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane będzie źródłem nadmiernego hałasu i może powodować lokalne uciążliwości w czasie trwania w/w przebudowy. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu do środowiska, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony. Uciążliwości powodowane przez prace budowlane przy przedsięwzięciu będą miały niewielki zasięg. Nadmierny hałas może występować przez 16 godzin dziennie,

6 dni w tygodniu. Wartości natężenia hałasu emitowanego przez maszyny budowlane zależy od rodzaju sprzętu oraz jego stanu technicznego.

Przybliżona moc akustyczna maszyn budowlanych:

- koparko-ladowarki – 107 dB(A),
- walce do gruntu – 99 dB(A),
- samochodów samowyładowczych z przykryciem – 101 dB(A),
- zagęszczarki – 105 dB(A),
- przecinarki i piły – 120 dB(A),
- równiarki – 103 dB(A).

W związku z charakterem hałasu jaki będzie powstawał podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii oraz negatywnego oddziaływania na ludzi i zwierzęta. Prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00.

Emisja hałasu związana będzie między innymi z transportem drogowym. W fazie użytkowania natężenie hałasu na całym odcinku drogi, przy natężeniu ruchu na 130 poj./dobę, wynosiło będzie: dla pory dziennej: ok. 51,4 dB(A), dla pory nocnej: ok. 44,3 dB(A).

Podane wartości hałasu odpowiadają natężeniu hałasu na krawędzi jezdni, wraz z oddalaniem się od drogi wartości te maleją, w skutek czego nie powinno być przekroczeń w obszarze zabudowanym.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się instalowania urządzeń, służących ochronie przeciwhałasowej. Zmiana nawierzchni drogi i wprowadzenie nawierzchni SMA zmniejszy natomiast oddziaływanie akustyczne poruszających się pojazdów o około 2-3 dB.

Biorąc pod uwagę krótki okres prowadzenia prac budowlanych (przewidywany okres realizacji inwestycji przyjęty wynosi maksymalnie 3 miesiące) emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych na etapie realizacji nie będzie wyróżniana z tła – nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska.

Wobec dużej liczby parametrów, od których zależy emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliwa przez będące w ruchu pojazdy i maszyny dokładne oszacowanie ilościowe emisji na etapie eksploatacji drogi jest bardzo utrudnione, a wszystkie stosowane metody obliczeniowe mogą być obarczone błędami. Wielkość emisji uzależniona jest m.in. od długości pokonywanej drogi oraz od rodzaju silnika pojazdu. Każdy pojazd poruszający się po drodze (przystosowanej do ruchu kołowego) stanowi trudne do opisu matematycznego źródło zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. Jest też niezależnym źródłem emisji przemieszczającym się po drodze, charakteryzuje się indywidualną charakterystyką ilościową i jakościową emisji (uzależnioną od sprawności technicznej pojazdu, wielkości i rodzaju silnika, rodzaju spalanego paliwa). Ponadto każde z tych źródeł jest źródłem ruchomym (prędkość poruszania się pojazdu, w tym np. ruch pojazdu wykonującego manewr skrętu wymusza inną pracę silnika, a tym samym różne zużycie paliwa i różną emisję spalin).

Eksploatacja przebudowywanego, niewielkiego odcinka drogi będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza pochodzącej ze spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów korzystających z drogi. Podczas spalania paliw w pojazdach, do powietrza emitowane są następujące zanieczyszczenia:

- tlenek węgla,
- dwutlenek azotu,
- węglowodory,
- pył,
- dwutlenek siarki.

Z treści informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że emisja zanieczyszczeń do powietrza pochodząca ze spalania paliw i pyłów nie przekroczy wartości dopuszczalnych i nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska.

Ze względu na brak bilansu masowego na obecnym etapie nie ma możliwości oszacowania dokładnych ilości poszczególnych rodzajów odpadów ani ich sumarycznej wielkości. Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, a przede wszystkim długość drogi, można szacować, że w wyniku prowadzonych prac powstanie nie więcej niż kilkaset ton odpadów (nie powinno odpadów być więcej niż 500 ton na cały okres budowy) - ziemia z wykopów nie będzie traktowana jako odpad. Wszystkie odpady będą bezpośrednio po ich wytworzeniu na bieżąco wywożone poza plac budowy, bez prawa składowania ich w pasie drogi i na gruntach sąsiednich.

Etap budowy będzie również związany z wytwarzaniem odpadów typu komunalnego (grupa 20) na

zapleczu socjalnym budowy. Biorąc pod uwagę ilość zatrudnionych przy realizacji przedsięwzięcia pracowników oraz czas realizacji inwestycji, masę wytworzonych odpadów komunalnych można oszacować na najwyżej kilka Mg na cały okres budowy. Odpady zbierane będą w pojemnikach (kontenerach) ustawionych na zapleczu socjalnym placu budowy i odbierane przez podmiot zajmujący się zbieraniem odpadów komunalnych.

Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną zlecone firmie zewnętrznej, w związku z powyższym (biorąc pod uwagę zapis w ustawie o odpadach) wytwórcą odpadów na etapie budowy będzie wykonawca prac budowlanych i to na nim spoczywać będzie obowiązek uzyskania odpowiednich decyzji w zakresie gospodarki odpadami. Również wykonawca prac budowlanych będzie ponosił odpowiedzialność za prawidłowy sposób postępowania z wytworzonymi odpadami.

Eksploracja przedmiotowej drogi będzie wiązała się z powstawaniem odpadów zaliczonych do grupy 20 03 03 – odpady z oczyszczenia ulic i placów. Odpady te usuwane będą z miejsc powstawania przez służby komunalne zajmujące się utrzymaniem czystości na drogach. Sposób postępowania z w/w odpadami określać będzie szczegółowo zezwolenie dla jednostki odpowiedzialnej za usuwanie tych odpadów z drogi. Odpady te najczęściej trafiają na składowisko odpadów. Ilość powstających odpadów może sięgać maksymalnie 0,1 Mg rocznie.

Faza eksploatacji drogi często wiąże się z powstawaniem odpadów kwalifikowanych do grupy 20 01 03 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Odpady te powstają, gdy użytkownicy drogi porzucają odpady, wyrzucając je przez okno pojazdu podczas podróży lub korzystając z chodnika. W ramach utrzymania porządku i czystości, administrator drogi przewiduje porządkowanie terenu (zbieranie śmieci z pasa drogowego). Ilość powstających tego typu odpadów może sięgać maksymalnie 0,1 Mg rocznie.

Na etapie eksploatacji mogą również powstawać odpady pochodzące z drobnych, bieżących napraw jezdni (głównie po okresie zimowym), jako 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg. Szacuje się że odpadów takich w najbliższych kilku – kilkunastu latach nie powinno być w ogóle.

Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023 r., poz. 1587).

Odpady betonowe, powstające w trakcie prac budowlanych, zostaną poddane odzyskowi i wykorzystane przy pracach budowlanych. Realizacja inwestycji, obok odpadów z grupy 17, spowoduje powstanie typowych odpadów z grupy 20.

Odpady będą zbierane w sposób selektywny. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów będzie prowadzony z zachowaniem przepisów, obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

W celu zminimalizowania uciążliwości dla środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zastosowane zostaną następujące rozwiązania chroniące środowisko. Do najważniejszych z nich w zakresie ochrony: środowiska gruntowo-wodnego, powietrza, ochrony przed hałasem, odpadami należą:

- wszystkie materiały budowlane będą dostarczane na plac budowy bezpośrednio przed ich wbudowaniem, bez prawa składowania ich w pasie drogi i na gruntach sąsiadujących;
- Porządek na terenie budowy i jej zapleczu utrzymywany będzie dzięki np. odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady, z podziałem na odpady bytowe oraz odpady niebezpieczne, a także sanitariatów i prowadzeniu właściwej gospodarki materiałowej;
- warstwa gruntu czynnego biologicznie (humus) na czas budowy będzie złożona w hałdach, a po zakończeniu prac ponownie w maksymalnym stopniu wykorzystana do rekultywacji terenu;
- drzewa i krzewy występujące na placu budowy zostaną skutecznie zabezpieczone przez wykonawcę robót, co dopilnowane zostanie przez inwestora;
- drzewa i krzewy bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego, itd. zostaną zabezpieczone. Zostaną one ogrodzone ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Pojedyncze drzewa, nie zabezpieczone w opisany wyżej sposób zostaną indywidualnie zabezpieczone przez odeskowanie. Deski dobrane szerokością do rozmiarów pni (od podstawy do nasady korony) zostaną ściśle związane, aby nie tarły o korę. Pomiędzy pień a deski założone zostaną maty słomiane lub stare, rozcięte opony, aby kora nie została uszkodzona przez deski. W zasięgu koron nie będą poruszać się wysoki sprzęt budowlany;
- wykopy nie będą realizowane jednocześnie po obu stronach drzew. Trasy ruchu sprzętu budowlanego wyznaczone zostaną poza obszarem wyznaczonym przez rzut koron. Materiały budowlane nie będą składowane pomiędzy drzewami.
- W celu zabezpieczenia przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt podjęte zostaną

następujące działania:

- wykonane wykopy zostaną dwustronnie zabezpieczone tymczasowym ogrodzeniem z siatki o drobnych oczkach (0,5 cm) rozwieszanej na słupkach stalowych o wysokości minimum 50 cm nad powierzchnią ziemi i wkopanej w ziemię na 10 cm;
 - czas trwania wykopów zostanie ograniczony, poprzez wykonywanie ich w odcinkach o długości do 300 m, po zabudowie w nich przewidzianych urządzeń liniowych wykopy będą zasypywane;
 - przed likwidacją wykopów dokonana zostanie kontrola, czy nie znajdują się w nich uwięzione zwierzęta;
 - nie rzadziej niż raz dziennie wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla małych zwierząt będą kontrolowane, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiane przy pomocy siatek lub podbieraków i przenoszone poza teren prowadzonych robót w miejsca oddalone od inwestycji na tyle, by zwierzęta nie powracały na plac budowy.
- plac budowy oraz ekipa budowlana wyposażona zostanie w sorbenty, umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z maszyn i pojazdów;
 - ekipa budowlana zostanie poinstruowana o sposobach usuwania i dalszego postępowania w/s usuwania skażonej gleby;
 - wszelkie naprawy sprzętu i urządzeń prowadzone będą na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych;
 - plac budowy wyposażony zostanie w przenośne kabiny sanitarne wc, które obsługiwane będą przez wyspecjalizowane podmioty, zajmujące się ich opróżnianiem;
 - paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy przechowywane będą w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska;
 - używany do pracy sprzęt oraz pojazdy będą sprawne i wydajne, a dodatkowo będą one właściwie eksploatowane i konserwowane;
 - oddziaływania akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej będą krótkotrwałe i odbywać się będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00.
 - do prowadzenia prac stosowane będą maszyny o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym.
 - zaplecze budowy zlokalizowane będzie na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem.
 - W celu zapewnienia jak najmniejszej uciążliwości dla powietrza zastosowane zostaną zabezpieczenia przed pyleniem, w trakcie transportu materiałów oraz w trakcie ich składowania na placu budowy;
 - Odpady betonowe, powstające w trakcie prac budowlanych, zostaną poddane odzyskowi i wykorzystane przy pracach budowlanych.
 - Powstające odpady będą zbierane w sposób selektywny. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów będzie prowadzony z zachowaniem przepisów, obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

Z treści informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż na podstawie przeprowadzonych oględzin terenu, pod względem występowania szaty roślinnej i dziko występujących zwierząt, ustalono, że szata roślinna w obrębie pasa drogowego i w najbliższym jego sąsiedztwie, wzdłuż odcinka drogi powiatowej nr 3145G charakteryzuje się niewielkim zróżnicowaniem. Związane jest to przede wszystkim z przebiegiem na części odcinka drogi przez użytkowane agrocenozy, głównie pola uprawne, oraz tereny osad ludzkich miejscowości Jakubowo i Obrzynowo. Występująca roślinność ma charakter synantropijny, ruderalny ze znacznym udziałem roślin nitrofilnych, oraz pospolitych gatunków segetalnych. Na opisywanym obszarze można wyróżnić fitocenozy o znamionach: *Convolvulo arvensis* - *Agropyretum repens*, *Artemisia vulgaris*-*Tanacetum*, *Urtico-Aegopodietum podagrariae*, które znacznie wyraźniej uwidaczniają się w obrębie rowów i podnóży nasypów drogowych, pomimo ich systematycznego koszenia w całej szerokości pasa drogowego. W miejscach wydeptanych (głównie w obrębie miejscowości) występują klasyczne zespoły żylicy i rdestu ptasiego (*Lolium-polygonetum arenastri*). Z pospolicie występujących gatunków, odnotowanych w obrębie pasa drogowego można wymienić takie, jak: bylica pospolita (*Artemisia vulgaris*), pokrzywa zwyczajna (*Urtica dioica*), ostrożeń polny (*Cirsium arvense*), cykoria podróżnik (*Cichorium intybus*), szczaw tępolistny (*Rumex obtusifolius*), wrotycz zwyczajny (*Tanacetum vulgare*),

ostrożeń polny (*Cirsium arvense*), wiesiołek dwuletni (*Oenothera biennis*), podagrycznik pospolity (*Aegopodium podagraria*), jasnota biała (*Lamium album*), kuklik pospolity (*Geum urbanum*), mniszek lekarski (*Taraxacum officinale*), bylica piołun (*Artemisia absinthium*), babka zwyczajna (*Plantago maior*), rajgras wyniosły (*Arrhenatherum elatius*), życica trwała (*Lolium perenne*), wiechlina roczna (*Poa annua*), wiechlina zwyczajna (*Poa trivialis*), kupkówka pospolita (*Dactylis glomerata*). W związku z systematycznym koszeniem pasa drogowego, oraz lokalizacją drogi częściowo w terenie zabudowanym, podrosty drzew i krzewów występują w bardzo ograniczonym zakresie.

W pasie drogi na całym odcinku nie wykazano przedstawicieli chronionych gatunków roślin zielonych. Niewykluczone jednak, że takowe mogą występować, szczególnie na sąsiadujących z pasem drogi terenach. Jednak z uwagi na charakter inwestycji, nie przewiduje się ingerencji w te tereny.

W miejscu planowanej inwestycji oraz obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji na środowisko nie stwierdzono gniazdowania, odpoczynku, żerowania oraz migracji ptaków. Na potencjalne występowanie ptaków wpływa bezpośrednie sąsiedztwo pól uprawnych (użytkowanie rolnicze), ograniczona ilość zadrzewień oraz zadarnień. W obrębie planowanych prac budowlanych oraz potencjalnym obszarze oddziaływania nie stwierdzono także występowania płazów.

Cechą typową drogi powiatowej nr 3145G jest zagospodarowanie zielenią wysoką o charakterze alei z licznymi ubytkami oraz pojedynczych drzew. W składzie gatunkowym drzewostanu dominuje przede lipa drobnolistna (*Tilia cordata*), grab pospolity (*Carpinus betulus*), klon pospolity (*Acer platanoides*).

Z treści opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wynika, że planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest oddalony o ok. 5,88 km na północny zachód obszar Mikołajki Pomorskie PLH 220076.

Zgodzić należy się ze stanowiskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, że planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od w/w obszaru Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, fragmentacji siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu siedlisk gatunków chronionych w granicach w/w obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości.

Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej 92/43/EWG.

Inwestycja częściowo zlokalizowana jest częściowo w niewielkim fragmencie na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jeziora Dzierzgoń (OChK Jeziora Dzierzgoń). Elementami krajobrazotwórczymi tego obszaru są: niecki jezior rynnowych Dzierzgoń i Balewski wraz z ich okolicą, dwa kompleksy leśne w części północnej obszaru między wsiami Krasna Łąka a Waplewo Wielkie, tereny upraw rolniczych użytków rolnych nad jeziorami. Jeziora leżą na dnie rynny polodowcowej. Niecki Jezior mają strome i wysokie brzegi. W pobliżu jez. Balewskiego znajduje się kompleks leśny. Cały obszar ma walory przyrodnicze, krajobrazowe, kulturowe, historyczne i osadnicze.

Wyżej wymieniony Obszar Chronionego Krajobrazu ustanowiony został Uchwałą nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2016 r. poz. 2942 ze zm.).

Zgodnie z § 5 w/w uchwały, na obszarach chronionego krajobrazu, wymienionych w załączniku nr 1 do w/w uchwały wprowadzone zostały następujące zakazy:

- 1) zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień, miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką,
- 2) realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- 3) likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpożarowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych,
- 4) wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu,
- 5) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych

- z zabezpieczeniem przeciwsztormowym, przeciwpożarowym lub przeciwsuwiskowym lub utrzymaniem, budową, odbudową, naprawą lub remontem urządzeń wodnych,
- 6) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybicka,
 - 7) likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych,
 - 8) budowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od:
 - a) linii brzegów rzek, jezior i innych naturalnych zbiorników wodnych,
 - b) zasięgu lustra wody w sztucznych zbiornikach wodnych usytuowanych na wodach płynących przy normalnym poziomie piętrzenia określonym w pozwoleniu wodnoprawnym, o którym mowa w art. 122 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne - z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybackiej.

Zgodnie jednak z § 7 ust. 2 w/w uchwały, zakaz realizacji przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć, dla których organ ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Powyższe zakazy nie dotyczą również realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 1130 ze zm.). Przedmiotowa inwestycja stanowi realizację celu publicznego.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody to:

- położony w odległości ok. 2,4 km na południe Obszar Chronionego Rzeki Liwy;
- położony w odległości ok. 4,4 km na zachód Rezerwat Przyrody Jezioro Liwieniec;
- położony w odległości ok. 4,5 km na zachód Morawski Obszar Chronionego Krajobrazu;

Inwestycja jest położona częściowo w obszarze korytarza ekologicznego GKPn-14A - Lasy Iławskie – Bory Tucholskie oraz GPn-10A Lasy Iławskie – Dolina Dolnej Wisły. Z uwagi na lokalizację oraz charakter planowanego przedsięwzięcia tj. przebudowa już istniejącej drogi realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnej presji na ciągłość i stan korytarza ekologicznych.

Zgodzić należy się z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska, że realizacja inwestycji w sposób opisany w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 54 ze zm.).

Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty zgadza się również z wyrażoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku opinią, że w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Przedsięwzięcie na etapie realizacji eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż na terenie realizacji przedsięwzięcia i w jego najbliższym sąsiedztwie brak jest obiektów historycznych, kulturowych i archeologicznych wymagających dodatkowej ochrony lub zagrożonych w związku z planowaną inwestycją.

W obrębie planowanej inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania nie ma zrealizowanych i realizowanych przedsięwzięć o podobnym charakterze i podobnej skali. W związku z powyższym nie przewiduje się skumulowania oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi inwestycjami o podobnym charakterze.

Z informacji zawartych w opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wynika, że na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023r., poz. 300) stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w rejonie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych:

- Kod: PLRW200018522533 – Liwa z Dopływem z jez. Burgale do jez. Liwieniec. Stanowi ona naturalną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jak zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to umiarkowany stan ekologiczny oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników –poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Planowana inwestycja znajduje się częściowo na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jeziora Dzierzgoń;
- podziemnych:
 - Kod PLGW200030 - JCWPd – o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry) monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Zdaniem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Na podstawie powyższych informacji zgodzić należy się z opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, że uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko przy zachowaniu uwarunkowań zawartych w wydanej przez ten organ opinii nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. (Dz. U. z 2023r., poz. 300).

Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty działając na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. pismem GPG.6220.7.2024 z dnia 31.01.2025r. zawiadomił Wnioskodawcę oraz poprzez Obwieszczenie GPG.6220.7.2024 z dnia 31.01.2025r. pozostałe strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia. Strony postępowania zawiadomione zostały o terminie i miejscu w jakim można zapoznać się z dokumentacją sprawy, w tym: z wnioskiem o wydanie decyzji, kartą informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami, opiniami dotyczącymi realizacji przedsięwzięcia, wydanymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie, a także o terminie w jakim można wypowiedzieć się co do zebranych dokumentów i materiałów.

Skierowane do stron postępowania w/w Obwieszczenie w dniu 31.01.2025r. udostępnione zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta i Gminy Prabuty. Zawiadomienie zostało również publicznie ogłoszone poprzez wywieszenie go w dniu 31.01.2025r. na tablicach ogłoszeń, znajdujących się w miejscowościach Obrzynowo i Jakubowo oraz tablicy ogłoszeń znajdującej się w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Prabuty.

Strony postępowania nie skorzystały z przysługującego im prawa i nie zapoznały się z dokumentacją sprawy. Nikt również nie wypowiedział się odnośnie zebranych dowodów i materiałów.

Po dokonaniu analizy uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także mając na względzie wydane w toku postępowania opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Tczewie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie w niniejszej decyzji orzeczono, iż realizacja przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dbałość o małoinwazyjny charakter inwestycji w zakresie stosowania technologii i rozwiązań mało szkodliwych dla środowiska naturalnego sprawiają, że inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary objęte ochroną. Zastosowane nowoczesnych technologii oraz dbałość o przestrzeganie standardów ochrony środowiska podczas realizacji, a następnie podczas użytkowania sieci kanalizacji sanitarnej uniemożliwi wystąpienie sytuacji, prowadzącej do skażenia wód, gleby, bądź powietrza, a co za tym idzie do negatywnego wpływu na środowisko. Ściśle lokalny i krótkotrwały charakter oddziaływania

prac budowlanych, związanych z przebudową drogi pozwala stwierdzić, iż nie stanowi ona zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi. Ewentualne możliwe do wystąpienia negatywne oddziaływania związane z realizacją przedsięwzięcia są znane i zostały odpowiednio scharakteryzowane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Zastosowanie wymienionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisanych planowanych do podjęcia przez inwestora rozwiązań mających na celu chronić środowisko przed oddziaływaniami na etapie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia ograniczy wystąpienie ewentualnych negatywnych oddziaływań. Zdaniem Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty nałożenie na inwestora wymagań i warunków, dotyczących ochrony środowiska, koniecznych do uwzględnienia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia właściwie zabezpieczy środowisko przed ewentualnymi oddziaływaniami.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 127 § 2 i art. 129 § 1 i 2 k.p.a. od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Na podstawie art. 130 § 1 i 2 k.p.a. przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b 82-500 Kwidzyn;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83 - 110 Tczew;
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kwidzynie, ul. Chopina 40 82-500 Kwidzyn;
5. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z wykazem znajdującym się w aktach sprawy poprzez Obwieszczenie GPG.6220.7.2024 z dnia 25.02.2025r.;

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia;
2. Klauzula informacyjna RODO.

Kopia: a/a K. Mościcki, tel: (0-55) 262 41 52