

Załącznik nr 1 do zaproszenia

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. **Przedmiotem zamówienia** jest wykonanie napraw nawierzchni dróg gruntowych na terenie miasta i południowej części gminy Prabuty, obejmujących zakresem:
 - 1) rozwiezienie i uzupełnienie ubytków nawierzchni wskazanych dróg, kruszywem dostarczonym przez Zamawiającego, przy użyciu ładowarki lub koparko – ładowarki, zwane dalej „**rozwiezieniem**”,
 - 2) profilowanie poprzez wyrównanie nawierzchni wskazanych dróg oraz nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych istniejącego podłoża, poszerzenie poboczy do 30 cm samojezdną równiarką drogową oraz zagęszczenie mechaniczne samojezdnym walcem drogowym wibracyjnym o masie minimum 8 t., zwane dalej „**profilowaniem z zagęszczeniem**”,
 - 3) zagęszczenie mechaniczne wskazanych dróg samojezdnym walcem drogowym wibracyjnym o masie minimum 8 t., zwane dalej „**zagęszczeniem**”.
 - 4) O łącznej długości 45,4km, obejmującej sołectwa: Grodziec, Trumiejki, Pilichowo, Gilwa, Kołodzieje/Kowale, Pólko, Stary Kamień/Grażymowo, Kleczewo/Raniewo oraz teren miasta Prabuty zgodnie ze szczegółowym wykazem dróg, stanowiącym Załącznik nr 2 do zaproszenia, w ilości:
 - a) **rozwiezienie – 600 ton**
 - b) **profilowanie z zagęszczeniem – 35,4 km**
 - c) **zagęszczenie – 10 km**
2. Kruszywo drogowe do rozwiezienia i uzupełnienia ubytków, będzie znajdowało się w odległości **nie większej niż 3 km** od miejsca (drogi) wykonania przedmiotu umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do ograniczenia ilości napraw o nie więcej niż 20 % zaplanowanych ilości na zadanie.
4. **Zasady ogólne prowadzenia robót:**
 - 1) Przed przystąpieniem do realizacji prac na wskazanym obszarze Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z warunkami w terenie i szczegółowo uzgodnić zakres prac z Zamawiającym.
 - 2) Wykonawca w trakcie wykonywanego zlecenia jest zobowiązany do codziennego powiadamiania przedstawiciela Zamawiającego, na nr telefonu 605 563 239 o miejscu prowadzonych prac, godzinie rozpoczęcia i godzinie zakończenia prac oraz długości wyrównanego odcinka drogi.
 - 3) Zamawiający zastrzega, że dojazd Wykonawcy do miejsca wykonania usługi jak również powrót do bazy winien być uwzględniony w cenie ofertowej, nie podlega on dodatkowej wycenie oraz nie będzie liczony jako dodatkowy koszt usługi.
 - 4) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, zapewnienia bezpieczeństwa na terenie prowadzonych prac, metody użyte przy robotach oraz ich zgodność z obowiązującymi przepisami i normami.
 - 5) Ponadto na Wykonawcy spoczywają następujące obowiązki:
 - a) prowadzenie na bieżąco obmiaru robót i wykonywanie przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tej dziedzinie,
 - b) zapewnienia właściwej organizacji ruchu drogowego w trakcie trwania prowadzonych prac,
 - c) w przypadku braku odpowiedniego oznakowania robót, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody powstałe z tego tytułu,
 - d) nie naruszenie własności i innych praw osób trzecich,
 - e) przestrzegania przepisów BHP, o ruchu drogowym oraz prawa budowlanego,
 - f) utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie prac, w okresie trwania robót, do czasu odbioru robót.
5. **Sprzęt:**

W zależności od zakresu i sposobu zleconych prac, Wykonawca musi wykonywać roboty wymagane w zaproszeniu sprzętem:

- a) samojezdna równiarka drogowa – 1 szt.
- b) samojezdny walec drogowy wibracyjny o masie min. 8 t – 1 szt.
- c) ładowarka o pojemności łyżki nie mniejszej niż 2 m³ – 1 szt.
- d) koparko – ładowarka – 1 szt.
- e) samochód ciężarowy typu „wywrotka” – 1 szt.

6. Wykonanie robót:

- 1) Roboty polegać będą na wyrównaniu podłużnym i poprzecznym korpusu drogi z nadaniem jej prawidłowych spadków z jednoczesną likwidacją ubytków gruntowych, zaniżeń i kolein wraz z wałowaniem oraz rozwiezenie i uzupełnienie nawierzchni dróg gruntowych, dostarczonym przez Zamawiającego kruszywem.
- 2) Rozwiezenie materiału, w celu wbudowania go w miejsca, w których jest jego niedobór oraz w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. Prace należy przeprowadzić w odpowiednich warunkach atmosferycznych (właściwa wilgotność podłoża) gwarantujących utrzymanie stabilności powierzchni równanej drogi. Profilowanie najlepiej jest wykonywać po średnim deszczu, gdy grunt jest nawilgocony, co ułatwia zarówno ścinanie gruntu na wygórowaniach, jak i jego zagęszczenie.
- 3) Profilowaną drogę zaleca się, ze względów organizacyjnych, podzielić na odcinki, które równiarka może naprawić w ciągu 1÷2 dni.

7. Rozwiezenie i uzupełnienie ubytków nawierzchni dróg wraz z zagęszczeniem:

- 1) Uzupełnienie ubytków drogi ma na celu wyrównanie nierówności, które nie są możliwe do wyrównania poprzez profilowanie drogi.
- 2) Uzupełnienie ubytków zostanie wykonane przy pomocy kruszywa dostarczonego przez Zamawiającego.
- 3) Po uzupełnieniu ubytków, podobnie jak po profilowaniu, drogę należy wałować walcem.

8. Równanie i profilowanie wraz z zagęszczeniem dróg o nawierzchni gruntowej – jednostka: 1km profilowanej drogi o szerokości średniej 4,0m wraz z poszerzeniem poboczy do 30 cm obejmuje:

- 1) osuszenie wybojów lub kolein za pomocą rowków odwadniających;
- 2) wyrównanie wybojów ziemią otrzymaną przez ścięcie wygórowań, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów w czasie suchej pogody oraz z nierównomiernego zagęszczenia jezdni, ścięcie i uzupełnienie nierówności;
- 3) wzruszenie istniejącej nawierzchni na głębokość 10cm w miejscach głębokich lokalnych zaniżeń i uzupełnienie ich materiałem Inwestora w uzgodnieniu z Zamawiającym lub jego przedstawicielem.;
- 4) uzyskanie spadku poprzecznego o wartości 3-4% poprzez przesunięcie otrzymanej ziemi ku środkowi drogi z jednoczesnym wyrównaniem kolein.;
- 5) usunięcie nasypanego w trakcie roboty gruntu z pobocza;
- 6) zagęszczanie walcem samojezdnym za każdym przejazdem równiarki.

9. Dodatkowe wymagania:

- 1) Celem robót jest uzyskanie równej nawierzchni gruntowej, z której wody opadowe odprowadzane są poza pas jezdny. W przypadku zawyżonych poboczy należy przewidzieć konieczność wykonania rowków odprowadzających wodę.
- 2) Wykonawca do realizacji zamówienia (uzupełnienia głębokich lokalnych zaniżeń) pobierze materiał Inwestora umożliwiający rozłożenie, wyprofilowanie i zagęszczenie. Uzupełnienia nawierzchni warstwą o średniej grubości 10cm nie przekroczy 5% łącznej powierzchni robót.
- 3) Należy uwzględnić, że w ok. 10% robót konieczne będzie nawilżenie gruntu gwarantujące poprawne wykonanie zadania.

- 4) Przedstawiciel zamawiającego ma prawo zdecydować o zmianie powyższych zaleceń w przypadku, jeśli będzie to uzasadnione technicznie i spowoduje lepsze wykonanie naprawy.

10. Odbiór robót.

- 1) W przypadku nienależytego wykonania prac, Zamawiający przerwie ich realizację i ustali nowy termin odbioru oraz termin wykonania robót poprawkowych.
- 2) Zakończenie zleconych robót oraz gotowość do odbioru wykonawca zgłosi Zamawiającemu na piśmie lub mailowo: gospodarz@prabuty.pl.
- 3) Odbiór robót dokonuje się w odniesieniu do ustalonego zakresu, opisu przedmiotu zamówienia, technologii. Odbiór polega na ocenie jakości wykonanych robót wraz z uwzględnieniem długości odcinka równanej drogi. Odbiór robót dokona Zamawiający w obecności Wykonawcy.
- 4) Odbiory będą dokonywane etapowo po zrealizowaniu zadania w poszczególnym obszarze wg. Następujących zasad:
 - a) Równość nawierzchni:
 - Nierówności podłużne nawierzchni będzie mierzona 4-metrową łata, zgodnie z normą BN-68/8931-04 [16].
 - Nierówności nawierzchni gruntowej nie powinny przekraczać 15 mm.
 - b) Spadki poprzeczne nawierzchni:
 - Spadki poprzeczne nawierzchni będą mierzone przy użyciu 4-metrowej łaty i poziomicy.
 - Odchylenia spadków poprzecznych nawierzchni na prostych i łukach nie powinny być większe niż $\pm 0,5\%$ od spadków projektowanych.
 - c) Szerokość nawierzchni:
 - Szerokość nawierzchni nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż + 10 cm i -5 cm.
 - d) Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów
 - Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów wykonanej nawierzchni gruntowej podano w poniższej tabeli

Lp.	Wyszczególnienie badań i pomiarów	Minimalna częstotliwość badań i pomiarów
1	Równość podłużna	co 20 m łata na każdym pasie ruchu
2	Równość poprzeczna	10 razy na 1 km
3	Spadki poprzeczne ^{*)}	10 razy na 1 km
4	Szerokość nawierzchni	10 razy na 1 km