

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie bieżących remontów cząstkowych uszkodzonych nawierzchni dróg gminnych na terenie miasta i gminy Prabuty.

W zależności od stanu technicznego oraz rodzaju nawierzchni dróg objętych przedmiotem zamówienia przewiduje się wykonanie robót w trzech technologiach:

1. Wykonanie remontu cząstkowego przy użyciu mieszanek bitumicznych.
2. Wykonanie remontu cząstkowego przy użyciu grysów kamiennych i emulsji.
3. Wykonanie naprawy (poprzez uszczelnianie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni bitumicznych metodą zalewową na gorąco.

Przedmiot zamówienia obejmuje zakres czynności i orientacyjne ilości jak niżej:

1. Wykonanie remontu cząstkowego przy użyciu mieszanek bitumicznych, obejmujący naprawę średnich uszkodzeń pokrowca bitumicznego o grubości średnio 3 – 5 cm. Zakres robót obejmuje w szczególności:

- a) wykonaniu oznakowania zgodnego z przepisami Kodeksu Drogowego na remontowanym odcinku drogi,
- b) wycięcia uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
- c) oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę lub załadunkiem na środki transportowe,
- d) ogrzanie masy bitumu i skropienie naprawionego miejsca bitumem w ilości 0,5 – 1,0 kg/m²,
- e) rozścielenie mieszanki mineralno - bitumicznej w 1 lub 2 warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń,
- f) zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki,
- g) skropienie złączy bitumem z obsypaniem kruszywem.

Łączna powierzchnia nawierzchni planowana do remontu w tej technologii – 1 200 m²

2. Wykonanie remontu cząstkowego przy użyciu grysów kamiennych i emulsji o grubości średnio 3 cm. Zakres robót obejmuje w szczególności:

- a) wykonaniu oznakowania zgodnego z przepisami Kodeksu Drogowego remontowanego odcinka drogi,
- b) oczyszczenie uszkodzonego miejsca z odrzuceniem rumoszu na pryzmę lub załadunek na środki transportu,
- c) skropienie bitumem oczyszczonego dna i ścianek krawędzi naprawionego miejsca,
- d) rozścielenie kruszywa jedną lub dwiema warstwami w zależności od głębokości uszkodzenia,
- e) skropienie bitumem rozścielonego kruszywa,
- f) rozsypanie drobnego kruszywa,
- g) ubicie lub uwałowanie poszczególnych warstw kruszywa uprzednio rozścielonego w uszkodzonym miejscu,
- h) mechanicznym skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową,
- i) rozsypaniu równomiernym kruszywa tj. grysów 5 – 16 mm,
- j) zawałowaniu rozścielonej, wyrównanej warstwy kruszywa (grysów),
- k) pielęgnacja nawierzchni polegającej na uzupełnieniu nie związanego kruszywa.

Łączna powierzchnia nawierzchni planowana do remontu w tej technologii – 1 000 m²

3. Wykonanie naprawy (poprzez uszczelnianie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni bitumicznych metodą zalewową na gorąco. Zakres robót obejmuje w szczególności:

- a) wykonaniu oznakowania zgodnego z przepisami Kodeksu Drogowego na remontowanym odcinku drogi,
- b) oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę lub załadunkiem na środki transportowe,

- c) uszczelnienie pęknięć poprzecznych i podłużnych nawierzchni bitumicznych poprzez poszerzenie do 15 mm i pogłębienie do 25 mm, zalanie masą zalewową,
- d) obsypanie kruszywem.

Łączna powierzchnia nawierzchni planowana do remontu w tej technologii – 400 mb

Wymagania ogólne:

Każdorazowo przed przystąpieniem do remontu danej drogi wykonawca zobowiązany jest do wykonania:

- oznaczenia uszkodzonych powierzchni
- przedmiaru robót
- uzgodnienia z zamawiającym technologii wykonania remontu

Otrzymanie przez Wykonawcę protokołów przekazania zadania będzie podstawą rozpoczęcia robót remontowych. Wykonanie przez Wykonawcę robót remontowych bez uprzedniej akceptacji przez Zamawiającego zakresu rzeczowego jak i technologii ich wykonania będzie skutkowało utratą wynagrodzenia za te roboty. Wykonawca odpowiada za organizację ruchu na czas remontu każdej remontowanej drogi.

Prace remontowe należy prowadzić przy odpowiednich warunkach atmosferycznych.

Nie wolno prowadzić robót przy:

- opadach deszczu
- w przypadku stwierdzenia mokrej nawierzchni (bez dokładnego osuszenia)
- zamgleniach i w warunkach ograniczonej widoczności
- w okresie od zmierzchu do świtu

Podczas prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP dla tego rodzaju robót:

- prace prowadzić atestowanym, sprawnym technicznie sprzętem
- wykonujący je robotnicy powinni odbyć uprzednio odpowiednie przeszkolenie
- obsługą sprzętu specjalnego – walec, skrapiaarka, itp. mogą zajmować się tylko osoby o udokumentowanych uprawnieniach
- prace mogą być wykonywane tylko przy odpowiednim oznakowaniu
- prowadzenie robót nie może wywoływać przerw oraz zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- robotnicy pracujący przy remontach powinni posiadać odpowiednie ubrania ochronne

Roboty będące przedmiotem zamówienia należy wykonać w terminach umownych.