

Załącznik nr 1 do Zaproszenia

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej wraz budową toru rowerowego typu pumptrack na terenie miasta Prabuty.

II. Charakterystyka projektowanego zadania:

Realizację inwestycji zaplanowano na działce Nr 149/2 obręb geodezyjny Nr 1 (Park Miejski)

Zakres opracowania obejmuje:

- ETAP I Sporządzenie koncepcji projektowej obejmującą elementy zawarte w Opisie Przedmiotu Zamówienia
- ETAP II Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych umożliwiających realizację zadania
- ETAP III Realizacja zadania, budowa toru rowerowego

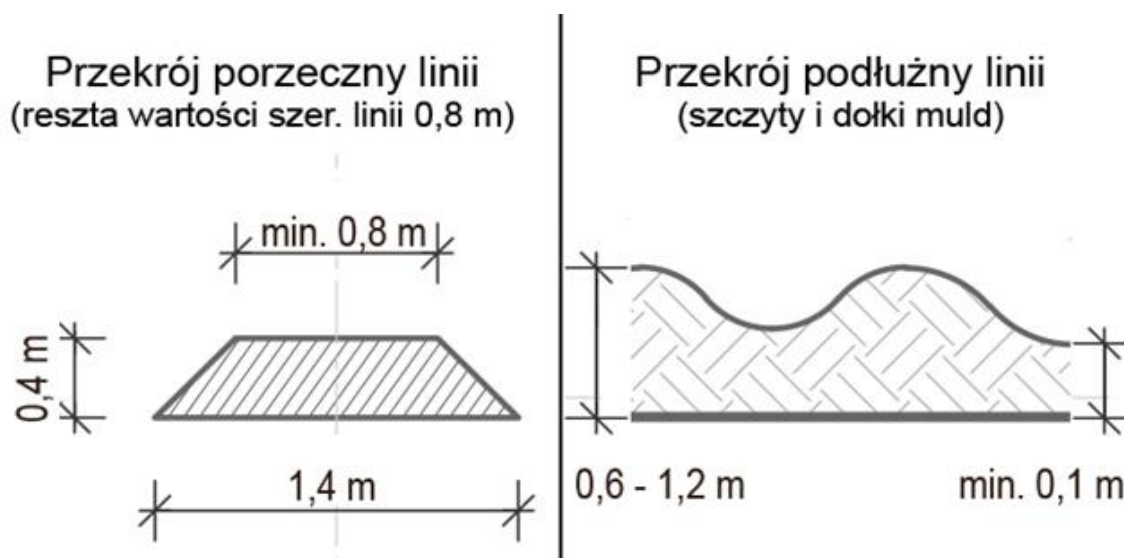
Wytyczne do sporządzenia projektu i budowy toru:

Tor powinien posiadać:

1. Łatwą, podstawową pętlę przejazdu (kolor zielony), tj.

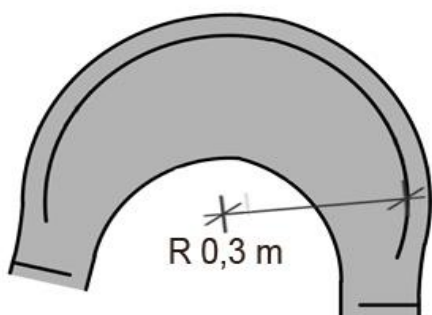
- długość 100 – 120 metrów
- linia jezdna szerokości minimum 0,8 m
- dołki muld minimum 0,1 m od poziomu gruntu (gwarantuje to odprowadzanie wody poza tor)
- szczyty muld 0,6 – 1,2 m od poziomu gruntu
- dozwolone dowolne kombinacje muld pojedynczych, podwójnych i potrójnych, pod warunkiem zachowania płynności i bezpieczeństwa przejazdu

Rysunek Nr 1*



2. Zakręty / bandy (kolor niebieski), tj. :

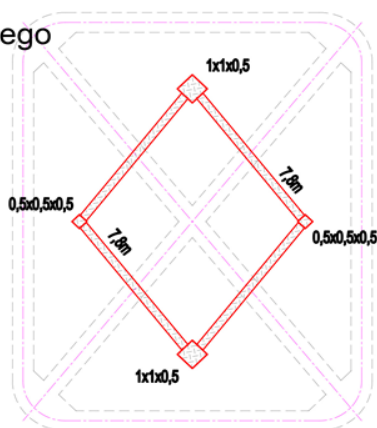
- promień minimum 3 m,
- wysokości 0,8 – 1,5 m,
- profil dopasowany do prędkości osiągalnych na torze, zapewniający bezpieczeństwo i trzymanie,
- ilość band uwarunkowana projektem toru,
- linia jezdna w zakrętach od środka zakrętu do jego linii zewnętrznej od 1 – 2 m.

Rysunek Nr 2***Rzut z góry na zakręt****3. Trudniejszą, alternatywną linię ze skoczniami typu stolik lub double (kolor czerwony), tj. :**

- długość 40 – 60 metrów,
- linia jezdna szerokości minimum 1 metr,
- dołki muld minimum 0,1m od poziomu gruntu (gwarantuje to odprowadzanie wody poza tor),
- szczyty muld 0,6 – 1,5 m od poziomu gruntu,
- dwie skocznie na linii typu (stolik, step-down lub step-up),
- dozwolone dowolne kombinacje muld pojedynczych, podwójnych i potrójnych, pod warunkiem zachowania płynności, bezpieczeństwa przejazdu oraz nadania prędkości na skocznie.

4. System drenujący:

- sieć kanałów i studni wypełniona kamieniem płukany,
- rozmiary kanałów szerokość 0,3-0,5 m, głębokość 0,3-0,5 m, długość uzależniona od projektu toru,
- rozmiary studni, to kwadrat o bokach minimum 0,5-0,5m, głębokość 0,5- 1 metr.

Rysunek Nr 3***Schemat systemu drenującego
(tor kwadratowy)****ILOŚĆ KAMIENIA - DRENAŻ**

studnia duża 2 x 0,5m³	= 1,00m³
studnia mała 2 x 0,125m³	= 0,25m³
łączniki 4 x 7,8mb x 0,16m³	= 5,00m³
SUMA:	6,25m³

Dopuszcza się maksymalnie dwa punkty wjazdu/wyjazdu z toru, powinny być one widoczne i łatwe do zlokalizowania. Dzięki temu eliminuje się zagrożenie kolizji przez pieszych lub rowerzystów mogących wejść na tor w dowolnym miejscu.

Nie jest planowana wycinka drzew – w trakcie wytyczania należy w miarę możliwości omijać istniejącą zielenią wysoką. Ewentualne usunięcie musi być poprzedzone uzyskaniem odpowiednich zgód. W projekcie, poza wytyczeniem, należy przedstawić przekroje pionowe i profile podłużne wszystkich linii, a także sposób umocnienia, uformowania i odwodnienia. Należy także przedstawić sposób na rozproszczenie pozostałości po budowie takich jak: ziemia, kamienie, darń, itp., tak aby poza nowym elementem jakim jest tor pumptrack, teren wokół wydawał się nietknięty. Projekt obejmuje także informacją wizualną, czyli tablicę z regulaminem użytkowania i planem toru. Informacje na tablicy powinny być bardzo czytelne, przeznaczone dla osób, które będą pierwszy raz korzystać z obiektu tego typu.

Wytyczne dotyczące wykonania robót budowlanych:**1. Wymagania techniczne / materiałowe:**

- wytyczenie w terenie przebiegu tras toru,
- usunięcie wierzchniej warstwy (trawa / roślinność) gruntu pod liniami toru,
- wykonanie systemu drenującego (rowy drenujące i zbiorniki wypełnione kamieniem średnicy 3-10 cm),
- usypanie linii z ziemi,
- odpowiednie ukształtowanie muld i profili zakrętów, tak aby umożliwiały płynny przejazd oraz odprowadzanie wody do systemu drenującego,
- ubicie i zagęszczenie,
- rozproszczenie pozostałości po budowie,
- umieszczenie tablicy informacyjnej wraz z regulaminem i planem toru.

Uwaga! Materiał zlokalizowany przy ul. Sportowej (Boisko Orlik) jest do ewentualnego wykorzystania dla Wykonawcy jako materiał do budowy toru.

Nie jest planowana wywózka żadnych zastanych na miejscu materiałów (ziemia, drewno, kamień) z terenu budowy – należy je wykorzystać do uformowania tras (muldy, fale, zmiana nachylenia szlaków).

Po wykonaniu tras należy przeprowadzić jazdy testowe i w razie konieczności poprawić kształtowanie.

III. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie, w szczególności:

1. Inwentaryzacji stanu istniejącego,
2. Koncepcji rozwiązań projektowych i zastosowanych materiałów,
3. Projektu wykonawczego (2 egz. + zapis na płycie CD) wraz z opiniami, decyzjami, uzgodnieniami i sprawdzeniami w zakresie wynikającym z właściwych przepisów,
4. Uzyskanie opinii/decyzji konserwatora zabytków (teren objęty ochroną konserwatorską),
5. Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) - 2 egz. + zapis na płycie CD,
6. Kosztorysu inwestorskiego - 2 egz. + zapis na płycie CD,

IV. Wymagania ogólne

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy oraz poleceniami Zamawiającego.
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.
3. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.
4. Podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone są w ustawie Prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.
5. Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji w terenie oraz zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiegokolwiek negocjacji po złożeniu oferty.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do zamówionych prac projektowych w trakcie ich sporządzania.
7. Wykonawca po dokonaniu inwentaryzacji stanu istniejącego przekaze Zamawiającemu do zatwierdzenia wstępną koncepcję - **do 6 kwietnia 2018 r.**

V. Uwarunkowania prawne

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie, w szczególności z:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013 poz.1409) – Prawo budowlane,
- Ustawą z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (Dz. U. 2001 nr 5 poz. 42 z późn. zm.),

*Przedstawione rysunki są rysunkami przykładowymi, pomocniczymi