

- uczestnicy postępowania

- storna internetowa

Znak sprawy: IZP/11/2018/EK

WYJAŚNIENIA DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dotyczy: postępowania o wartości nie przekraczającej wyrażonej w złotych równowartość kwoty 30 000 euro na "Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z budową toru rowerowego typu pumptrack na terenie miasta Prabuty"

Zamawiający informuje, że w wyniku wniesionych zapytań do treści Opisu Przedmiotu Zamówienia udziela odpowiedzi i stają się one wiążące dla Wykonawców.

Pytanie Nr 1:

Linia jezdna szerokości minimum 0,8 m ułożenie toru determinuje długie proste (w celu otrzymania określonego długości toru) co powoduje możliwość łatwego osiągnięcia znacznych prędkości, przy szerokości poniżej 1,5 m taki tor sprawia, że nie jest to obiekt bezpieczny dla dzieci, przy osiąganych tu prędkościach, sugerowana szerokość dla zaawansowanych użytkowników to co najmniej 1,2 m. Dla takiego toru proponowalibyśmy szerokość od 1,5 do 2 m jak jest to stosowane na obiektach tego typu budowanych w Polsce i na świecie.

Odpowiedź 1:

Tor wykonany w technologii ziemnej w porównaniu do asfaltowej generuje mniejsze prędkości, stąd szerokość toru jazdy może być mniejsza. Wychodząc naprzeciw zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa zwiększenie szerokości do minimum 100 cm jest uzasadnione.

Pytanie Nr 2:

Czy wysokość 0,1 m uwzględnia pochylenie toru? Jeśli tak to czy pochylenie ma być równomierne na całej prostej czy tylko w „dołkach muld”?

Odpowiedź 2:

Zastosowany sposób na odprowadzenie wody, leży po stronie Wykonawcy. Najniższe punkty jezdne toru nie mogą znajdować się niżej niż 0,1 m nad poziomem gruntu.

Pytanie Nr 3:

Rysunek Nr 1 – „Przekrój podłużny linii” pokazuje absolutnie niedopuszczalny kształt muld- tak ułożone proste nie pozwolą na jazdę po torze. Należy zastosować znacznie łagodniejszy kształt muldy o bardziej spłaszczonym profilu i znacznie wydłużony tak by jazda na obiekcie była płynna i bezpieczna.

Odpowiedź Nr 3:

W żaden sposób rysunek ten nie jest rzeczywistym projektem ani odwzorowaniem w rzeczywistości, pokazuje tylko ogólny zarys z wartościami min i max. Projekt toru i jego wykonanie leży po stronie doświadczonej firmy.

Zamawiający przypomina, że został zmieniony termin złożenia ofert. Nowy termin złożenia ofert upływa dnia 9 marca o godz. 10.00

z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Prabuty
Wojciech Dołęgowski
Za-cz Burmistrza