

TOM II

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie bieżących remontów częściowych uszkodzonych nawierzchni dróg gminnych na terenie miasta i gminy Prabuty.
2. W zależności od stanu technicznego oraz rodzaju nawierzchni dróg objętych przedmiotem zamówienia przewiduje się wykonanie remontu częściowego w trzech technologiach:
 - 1) **Naprawa średnich uszkodzeń pokrowca bitumicznego o grubości średnio 3 – 5 cm przy użyciu mieszanej bitumicznych**
 - 2) **Naprawa średnich uszkodzeń pokrowca bitumicznego o grubości średnio 3 cm przy użyciu grysów kamiennych i emulsji**
 - 3) **Naprawa (poprzez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni bitumicznych metodą zalewową na gorąco**
3. Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje czynności i szacunkowe ilości jak niżej:
 - 1) Wykonanie remontu częściowego przy użyciu mieszanek bitumicznych poprzez naprawę **średnich uszkodzeń pokrowca bitumicznego o grubości średnio 3 – 5 cm**. Łączna powierzchnia nawierzchni planowana do remontu w tej technologii – **1200 m²**. Zakres robót obejmuje w szczególności:
 - a) wykonanie oznakowania zgodnego z przepisami Kodeksu Drogowego na remontowanym odcinku drogi,
 - b) wycięcia uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
 - c) oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę lub załadunkiem na środki transportowe,
 - d) ogrzanie masy bitumu i skropienie naprawionego miejsca bitumem w ilości 0,5 – 1,0 kg/m²
 - e) rozścielenie mieszanki mineralno - bitumicznej w 1 lub 2 warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń,
 - f) zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki,
 - g) skropienie złączy bitumem z obsypaniem kruszywem.
 - 2) Wykonanie remontu częściowego **przy użyciu grysów kamiennych i emulsji** o grubości średnio 3 cm. Łączna powierzchnia nawierzchni planowana do remontu w tej technologii – **800 m²**. Zakres robót obejmuje w szczególności:
 - a) wykonanie oznakowania zgodnego z przepisami Kodeksu Drogowego remontowanego odcinka drogi,
 - b) oczyszczenie uszkodzonego miejsca z odrzuceniem rumoszu na pryzmę lub załadunek na środki transportu,
 - c) skropienie bitumem oczyszczonego dna i ścianek krawędzi naprawionego miejsca,
 - d) rozścielenie kruszywa jedną lub dwiema warstwami w zależności od głębokości uszkodzenia,
 - e) skropienie bitumem rozścielonego kruszywa,
 - f) rozsypanie drobnego kruszywa,
 - g) ubicie lub uwałowanie poszczególnych warstw kruszywa uprzednio rozścielonego w uszkodzonym miejscu,
 - h) mechanicznym skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową,
 - i) rozsypaniu równomiernym kruszywa tj. grysów 5 – 16 mm,
 - j) zawałowaniu rozścielonej, wyrównanej warstwy kruszywa (grysów),
 - k) pielęgnacja nawierzchni polegającej na uzupełnieniu nie związanego kruszywa.
 - 3) Wykonanie naprawy (poprzez uszczelnianie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni

bitumicznych **metodą zalewową na gorąco**. Łączna powierzchnia nawierzchni planowana do remontu w tej technologii – **400 mb**. Zakres robót obejmuje w szczególności:

- a) wykonanie oznakowania zgodnego z przepisami Kodeksu Drogowego na remontowanym odcinku drogi,
- b) oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę lub załadunkiem na środki transportowe,
- c) uszczelnienie pęknięć poprzecznych i podłużnych nawierzchni bitumicznych poprzez poszerzenie do 15 mm i pogłębienie do 25 mm, zalanie masą zalewową,
- d) obsypanie kruszywem.

4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany szacunkowej ilości powierzchni nawierzchni planowanej do remontu, o których mowa w ust. 3, w szczególności jej ograniczenia o nie więcej niż 20 %.

5. Wymagania ogólne:

- 1) Każdorazowo przed przystąpieniem do remontu danej drogi wykonawca zobowiązany jest do wykonania:
 - a) oznaczenia uszkodzonych powierzchni
 - b) przedmiaru robót
 - c) uzgodnienia z zamawiającym technologii wykonania remontu
- 2) Otrzymanie przez Wykonawcę protokołów przekazania zadania będzie podstawą rozpoczęcia robót remontowych. Wykonanie przez Wykonawcę robót remontowych bez uprzedniej akceptacji przez Zamawiającego zakresu rzeczowego jak i technologii ich wykonania będzie skutkowało utratą wynagrodzenia za te roboty. Wykonawca odpowiada za organizację ruchu na czas remontu każdej remontowanej drogi.
- 3) Prace remontowe należy prowadzić przy odpowiednich warunkach atmosferycznych.
- 4) Nie wolno prowadzić robót przy:
 - a) opadach deszczu
 - b) w przypadku stwierdzenia mokrej nawierzchni (bez dokładnego osuszenia)
 - c) zamgleniach i w warunkach ograniczonej widoczności
 - d) w okresie od zmierzchu do świtu
- 5) Podczas prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP dla tego rodzaju robót:
 - a) prace prowadzić atestowanym, sprawnym technicznie sprzętem
 - b) wykonujący je robotnicy powinni odbyć uprzednio odpowiednie przeszkolenie
 - c) obsługą sprzętu specjalnego – walec, skraplarka, itp. mogą zajmować się tylko osoby o udokumentowanych uprawnieniach
 - d) prace mogą być wykonywane tylko przy odpowiednim oznakowaniu
 - e) prowadzenie robót nie może wywoływać przerw oraz zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym
 - f) robotnicy pracujący przy remontach powinni posiadać odpowiednie ubrania ochronne

6. Wymagania w zakresie wykonania i odbioru robót objętych przedmiotem zamówienia określa **Specyfikacja techniczna stanowiąca integralną część niniejszego opisu.**