

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ GRUNTOWEJ W M. HALINOWO, OBRĘB JULIANOWO, GMINA PRABUTY
ADRES INWESTYCJI : ODCINEK DROGI DŁUGOŚCI 700 m, DZIAŁKA NR 345
INWESTOR : MIASTO I GMINA PRABUTY
ADRES INWESTORA : 82 - 550 PRABUTY UL. KWIDZYŃSKA
BRANŻA : DROGOWA

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

"DROMIK"

OPIS TECHNICZNY

"Remont drogi gminnej, gruntowej w miejscowości Halinowo, obręb Julianowo, gmina Prabuty, odcinek drogi gruntowej długości 700 m, działka nr 345 "

Zakres robót obejmuje:

- roboty ziemne niwelacja terenu, odtworzenie osi drogi, oznakowanie pasa drogowego, przemieszczenie gruntu w obrębie budowy
- mechaniczne karczowanie pni, usunięcie warstwy ziemi urodzajnej z nawierzchni jezdni
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie nawierzchni z gruzu betonowego kruszonego (materiał Inwestora) z zamulaniem wykonanej nawierzchni piaskiem,
- wzmocnienie poboczy gruntem z korytowania wraz zagęszczeniem.

Stan istniejący:

Nawierzchnia drogi gminnej zmienna, wykonana jest z gruzu budowlanego bądź gruntu rodzimego, częściowo przebiega poza pasem drogowym, po gruncie prywatnym. Stąd potrzeba korekty przebiegu drogi, poprzez geodezyjne wyznaczenie pasa drogowego i wykonanie nowej trasy drogi oraz wykonanie warstw konstrukcyjnych nowej nawierzchni. Nawierzchnia zostanie wykonana z gruzu betonowego grubości 20 cm (gruz stanowi materiał Inwestora), na warstwie odsączającej z piasku. W ciągu drogi występuje przepust pod drogą. Należy wykonać ściankę czołową z jednej strony, z bali dębowych impregnowanych przeciwwrząbicznie.

"DROMIK"

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
REMONT DROGI W M. HALINOWO, GM. PRABUTY					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym, odtworzenie osi drogi, geodezyjne trwałe oznaczenie pasa drogowego, słupki betonowe-materiał Inwestora	km	0.700	
		0.700		RAZEM	0.700
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni	szt.		
d.1	0105-04		szt.	74.000	
		74		RAZEM	74.000
3	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha		
d.1	0109-04		ha	0.060	
		0.0600		RAZEM	0.060
4	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą	m ²		
d.1	0126-01	spycharek	m ²	1600.000	
		400*4.0		RAZEM	1600.000
5	KNR 2-01	Roboty ziemne-zebranie nadmiaru gruntu z przemieszczeniem w obrębie budowy wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	m ³		
d.1	0206-01		m ³	60.000	
	analogia	60		RAZEM	60.000
6		Wykonanie ścianki czołowej na przepuszczenie z okrągłaków dębowych impregnowanych przeciwwgrzybicznie, długość 3,0 m	szt.		
d.1	analiza indywidualna		szt.	1.000	
		1		RAZEM	1.000
2		REMONT NAWIERZCHNI			
7	KNR 2-01	Roboty ziemne - wbudowanie urobku w pobocze drogi	m ³		
d.2	0215-06		m ³	60.000	
	analogia	60		RAZEM	60.000
8	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.2	0104-07		m ²	800.000	
		400*2.0		RAZEM	800.000
9	KNR 2-31	Wykonanie poboczy z gruntu z korytowania z zagęszczeniem mechanicznym	m ²		
d.2	1402-02	plantowanie poboczy	m ²	350.000	
		700*0.5		RAZEM	350.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z gruzu betonowego frakcji do 50 mm zamulonego piaskiem - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm, gruz materiał Inwestora	m ²		
d.2	0114-07		m ²	1200.000	
	0114-08			RAZEM	1200.000
	analogia	400*3.0			
11	KNR 2-31	Transport kruszywa łamanego pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t		
d.2	1510-05		t	430.000	
		430		RAZEM	430.000
12	KNR 2-31	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km do 1 km	t		
d.2	1511-02		t	430.000	
		430		RAZEM	430.000

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
REMONT DROGI W M. HALINOWO, GM. PRABUTY						
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, odtworzenie osi drogi, geodezyjne trwałe oznaczenie pasa drogowego, słupki betonowe-materiał Inwestora	km	0.700		
2 d.1	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni	szt.	74		
3 d.1	KNR 2-01 0109-04	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha	0.0600 = 0.060		
4 d.1	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²	400*4.0 = 1600.000		
5 d.1	KNR 2-01 0206-01 analogia	Roboty ziemne-zebranie nadmiaru gruntu z przemieszczeniem w obrębie budowy wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	m ³	60		
6 d.1	analiza indywidualna	Wykonanie ścianki czołowej na przepuszczeniu z okraglaków dębowych impregnowanych przeciwegrybicznie, długość 3,0 m	szt.	1		

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		REMONT NAWIERZCHNI				
7 d.2 06	KNR 2-01 0215- analogia	Roboty ziemne - wbudowanie urobku w pobocze drogi	m ³	60		
8 d.2 07	KNR 2-31 0104- analogia	Warstwy odsączające z piasku, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	400*2.0 = 800.000		
9 d.2 02	KNR 2-31 1402- analogia	Wykonanie poboczy z gruntu z korytowania z zagęszczeniem mechanicznym plantowanie poboczy	m ²	700*0.5 = 350.000		
10 d.2 07 0114-08 analogia	KNR 2-31 0114- analogia	Nawierzchnia z gruzu betonowego frakcji do 50 mm zamulonego piaskiem - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm, gruz materiał Inwestora	m ²	400*3.0 = 1200.000		
11 d.2 05	KNR 2-31 1510- d.2 02	Transport kruszywa łamanego pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t	430		
12 d.2 02	KNR 2-31 1511- d.2 02	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km do 1 km	t	430		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

"DROMIK"