

**DECYZJA**

Na podstawie **art. 104** ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2020 poz. 256), **art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1, ust. 1a, ust. 2, art. 85 ust. 2 pkt. 2** ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2021 poz. 247) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.03.2021r. Zarządu Powiatu Kwidzyńskiego, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn w/s wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 3206 G Trzciano – Orkus – Sypanica – Prabuty na odc. 3+629 - 11+529*”

**O r z e k a m**

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 3206 G Trzciano – Orkus – Sypanica – Prabuty na odc. 3+629 - 11+529*”, planowanego do realizacji na działkach nr: 21, 30 – obr. geod. Julianowo, 228 – obr. geod. Gonty, 173 – obr. geod. Sypanica, 9, 109/3, 104/7 – obr. geod. Orkus.
2. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
  - 1) Odprowadzanie wód opadowych z terenu przedsięwzięcia należy przeprowadzić za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, z odprowadzeniem do rowów;
  - 2) Zaplecze i bazę sprzętową należy zlokalizować na uszczelnionym podłożu i wyposażać w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
  - 3) Należy zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
  - 4) Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać i usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;
  - 5) Teren przedsięwzięcia – plac budowy należy wyposażać w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliwa, smarów) i syntetycznych (np. olejów);
  - 6) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
  - 7) W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów;
  - 8) Podczas prowadzenia wykopów należy zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Wyniki nadzoru odpowiednio udokumentować wpisem w dokumentacji budowlanej;
  - 9) Drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac, przeznaczone do adaptacji należy

- zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie bez uszkodzenia kory lub owinięcie matami;**
- 10) Nie należy magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa;**
- 11) W zasięgu korony drzew nie należy parkować maszyn i pojazdów;**
- 12) Prace prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji nie mogą naruszać ich bryły korzeniowej, a tym samym ich stateczności. Dopuszczalne jest ręczne prowadzenie prac w obrębie strefy korzeniowej. Ewentualne przycinanie korzeni należy prowadzić prostopadle do ich osi, a miejsca przycięcia zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochrony roślin. Odkryte w wyniku prac korzenie należy zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących;**

### **Uzasadnienie**

W dniu 30.03.2021r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynął wniosek z dnia 25.03.2021r. Zarządu Powiatu Kwidzyńskiego, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn w/s wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 3206 G Trzciano – Orkusze – Sypanica – Prabuty na odc. 3+629 - 11+529*”, planowanego do realizacji na działkach nr: 21, 30 – obr. geod. Julianowo, 228 – obr. geod. Gonty, 173 – obr. geod. Sypanica, 9, 109/3, 104/7 – obr. geod. Orkusze.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2021 poz. 247) postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 w/w ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie sklasyfikowane zostało jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - zgodnie § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z tym, że przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszej sprawie organem władnym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty.

Krąg stron postępowania wyznaczony został zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który mówi, że stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu

przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja oraz funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska. Realizacja oraz funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowoduje również ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości sąsiednich, zgodnie z ich aktualnym przeznaczeniem. Tym samym obszar oddziaływania w przedmiotowej sprawie ogranicza się do obszaru znajdującego się w odległości 100 m od granic przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 49 k.p.a jeżeli przepis szczególny tak stanowi zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. W związku z tym, iż w niniejszej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10 Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty o podejmowanych w ramach postępowania czynnościach zawiadamiał strony postępowania poprzez Obwieszczenia.

O wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty powiadomił Wnioskodawcę pismem GPG.6220.5.2021 z dnia 22.04.2021r. oraz pozostałe strony postępowania poprzez Obwieszczenie GPG.6220.5.2021 z dnia 22.04.2021r.

Strony powiadomione zostały o wystąpieniu do właściwych organów o wydanie opinii w kwestii obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia. Stronom postępowania zapewniono także możliwość zapoznania się z dokumentacją sprawy, a także możliwość składania do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty uwag i wniosków w przedmiocie sprawy.

Ponadto działając na podstawie art. 36 k.p.a Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty poinformował strony postępowania, że z uwagi na charakter sprawy, w tym: konieczność zasięgnięcia opinii organów współdziałających, konieczność zapewnienia stronom czynnego udziału w każdym postępowaniu wydanie rozstrzygnięcia w sprawie nie nastąpi w terminie określonym w art. 35 § 3 k.p.a. Podano, że zakończenie postępowania nastąpi w terminie do dnia 30.06.2021r.

Obwieszczenie dotyczące wszczęcia postępowania w dniu 22.04.2021r. udostępnione zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta i Gminy Prabuty. Zawiadomienie zostało również publicznie ogłoszone poprzez wywieszenie go w dniu 22.04.2021r. na tablicach ogłoszeń miejscowościach: Prabuty, Sypanica, Orkusz oraz tablicy ogłoszeń, znajdującej się w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Prabuty.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia. Nikt również nie zapoznał się z dokumentacją sprawy.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, czyli w analizowanym przypadku Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w przytoczonym przepisie.

Postanowienie, o którym mowa powyżej zgodnie z art. 64 ust. 1 w/w ustawy wydaje się po zasięgnięciu opinii wymienionych w tym przepisie organów, którymi w przedmiotowej sprawie są: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kwidzynie. Organy wydając swoją opinię uwzględniają łącznie uwarunkowania, o których mowa w przytoczonym powyżej art. 63 ust. 1 ustawy.

W przypadku, gdy w toku postępowania organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uzna, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko to w myśl art. 84 ust. 1 w/w ustawy w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja taka wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust.1 przytoczonej powyżej ustawy.

Mając powyższe na uwadze Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty pismami GPG.6220.5.2021 z dnia 22.04.2021. wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 06.05.2021r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęła opinia SE.ZNS.70.491.14.2021 z dnia 04.05.2021r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie, w której organ wyraził opinię, że przedsięwzięcie pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3206 G Trzciano – Orkusz – Sypanica – Prabuty na odc. 3+629 - 11+529” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedłożone przez Wnioskodawcę informacje o technicznych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, zawierające dostatecznie szczegółową charakterystykę zakresu i skali projektowanego, pozwalają na przyjęcie założenia o braku znaczących przesłanek środowiskowych, które potwierdzałyby wysokie prawdopodobieństwo wystąpienia innego co do skali wielkości, bardziej uciążliwego niż obecnie występujące oddziaływania przebudowywanej drogi na przyległe tereny, szczególnie obszary najbliższej położone zabudowie mieszkalnej.

Zdaniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie opracowanie projektu dla w/w przedsięwzięcia, zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów pozwoli w wystarczającym stopniu, na ocenę ewentualnych zagrożeń dla środowiska i zastosowanie środków technicznych, ograniczających te uciążliwości do wartości normatywnych.

W dniu 07.05.2021r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęła opinia Gd.ZZŚ.4.435.120.2021.DK z dnia 07.05.2021r. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, w której organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3206 G Trzciano – Orkusz – Sypanica – Prabuty na odc. 3+629 - 11+529”.

Zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy opinia regionalnego dyrektora ochrony środowiska i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W wydanej opinii organ wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Sposób odprowadzania wód opadowych, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, z odprowadzeniem do rowów.
2. Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
3. Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliwa, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
4. Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać i usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
5. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
6. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów.
7. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.

W dniu 17.05.2021r. do Urzędu Miasta i Gminy Prabuty wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku RDOŚ.Gd-WOO.4220.328.2021.MR.2 z dnia 13.05.2021r. do którego załączono postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku RDOŚ-Gd-WOO.4220.328.2021.MR.1 z dnia 13.05.2021r., w którym organ wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3206 G Trzciano – Orkusz – Sypanica – Prabuty na odc. 3+629 - 11+529”, planowanego do realizacji na działkach nr: 21, 30 – obr. geod. Julianowo, 228 – obr. geod. Gonty, 173 – obr. geod. Sypanica, 9, 109/3, 104/7 – obr. geod. Orkusz.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydając opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko również wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia takich jak:

1. Podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Wyniki nadzoru odpowiednio udokumentować wpisem w dokumentacji budowlanej.
2. Drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac, przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie bez uszkodzenia kory lub owinięcie matami.
3. Nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa;
4. W zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów.
5. Prace prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji nie mogą naruszać ich bryły korzeniowej, a tym samym ich stateczności. Dopuszczalne jest ręczne prowadzenie prac w obrębie strefy korzeniowej. Ewentualne przycinanie korzeni prowadzić prostopadle do ich osi, a miejsca przycięcia zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochrony roślin. Odkryte w wyniku prac korzenie

zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących,

6. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych.

Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty po dokonaniu analizy kryteriów, o których mowa w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w tym:

- rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia;
- usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych;
- rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów takich jak: bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na: środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, krajobraz, w tym krajobraz kulturowy, wzajemne oddziaływanie między w/w elementami oraz dostępność do złóż kopalin

oraz mając na względzie opinie wyrażone w toku postępowania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „*Przebudowa drogi powiatowej nr 3206 G Trzciano – Orkusz – Sypanica – Prabuty na odc. 3+629 - 11+529*” i określił warunki korzystania ze środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, wymienione w opiniach, wydanych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz PGW Wody Polskie.

W myśl art. 85 ust. 1 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 w/w ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, które niezależnie od wymagań wynikających z Kodeksu postępowania administracyjnego powinno zawierać: w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 przytaczanej już wcześniej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. b lub c w/w ustawy.

Planowane przedsięwzięcie pn. „*Przebudowa drogi powiatowej nr 3206 G Trzciano – Orkusz – Sypanica – Prabuty na odc. 3+629 - 11+529*” zostanie zrealizowane na działkach nr: 21, 30 – obr. geod. Julianowo, 228 – obr. geod. Gonty, 173 – obr. geod. Sypanica, 9, 109/3, 104/7 – obr. geod. Orkusz. Przedsięwzięcie realizowane będzie na odcinku drogi o długości 7,90 km, z wyłączeniem odcinka, zlokalizowanego na działce geodezyjnej nr 14 obręb geod. Julianowo.

Działki geodezyjne oznaczone nr 21, 30 – obr. geod. Julianowo, 228 – obr. geod. Gonty, 109/3, 104/7 – obr. geod. Orkusz znajdują się w obszarze, dla którego nie ma sporządzonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Część działki nr 173 – obr. geod. Sypanica oraz działka nr 9 – obr. geod. Orkusz leżą na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Prabutach Nr XXVII/187/97 z dnia 25.10.1997r. W/w działki leżą w terenie oznaczonym symbolem DW, opisanym jako droga wojewódzka. Pozostała część działki znajduje się w obszarze, dla którego nie ma sporządzonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana przebudowa drogi realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Przebudowa realizowana będzie poprzez naprawę nawierzchni poprzez wzmocnienie podłoża w

miejscach występowania przełomów oraz pasów krawędziowych, wyrównanie istniejącej nawierzchni masą bitumiczną, rozłożenie geosiatki wzmacniającej podłoże, ułożenie warstwy z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na koleinowanie, wykonanie warstwy ścieralnej na gorąco. Na pozostałych odcinkach zakłada się ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na koleinowanie oraz warstwy ścieralnej na gorąco. Na odcinkach, gdzie będzie konieczne wykonanie poszerzenia nawierzchni do normatywnej, zostanie wykonane dodatkowo wzmocnienie podłoża kruszywem o odpowiedniej granulacji. Szerokość nawierzchni będzie wynosić 5,50 m. W przypadku konieczności zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na terenie zabudowy, szerokość pasa ruchu może zostać zmniejszona o 0,25 m, tj. szerokość nawierzchni będzie wynosić 5,00 m. Pobocza zostaną utwardzone kruszywem naturalnym o ciągłym uziarnieniu, kruszywem, kruszywem łamanym, lub destruktem bitumicznym z nadaniem spadku poprzecznego w granicach 6-8 %.

W miejscach planowanych przystanków zostaną wykonane zatoki autobusowe i /lub perony, służące obsłudze pasażerów komunikacji zbiorowej. Zgodnie z potrzebami zostaną także wykonane nowe odcinki chodników. Przewiduje się kompleksową poprawę warunków odwodnienia, poprzez odtworzenie trawiastych rowów drogowych, co zapobiegnie degradacji nawierzchni drogi w dłuższym okresie eksploatacji. Planuje się budowę kanału technologicznego w pasie drogowym. Konieczne jest również wykonanie odmulenia rowów wzdłuż drogi, ścinka zawyżonych poboczy oraz wymiana tych przepustów zlokalizowanych pod jezdnią, które będą tego wymagały.

Na zjazdach na drogi utwardzone i nieutwardzone ułożona zostanie nawierzchnia z betonu asfaltowego dwuwarstwowo i jednowarstwowo na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z kostki betonowej.

Projektuje się przebudowę istniejącego chodnika z kostki betonowej w m. Sypanica, dostosowując go do nowoprojektowanej nawierzchni jezdni. Zgodnie z potrzebami zostaną także wykonane nowe odcinki chodników tak w Sypanicy, jak i Orkuszu.

Całkowita powierzchnia istniejącego pasa drogowego wynosi: 12,3263 ha, w tym powierzchnia: bitumicznych dróg – 3,95 ha, brukowanych chodników i miejsc postojowych – 0,05 ha, powierzchni zielonych – 8,3263 ha.

Droga w obrębie której planowana jest przebudowa przebiega głównie przez obszar o charakterze rolniczym z dwoma wsiami – Sypanica i Orkusz. Znajduje się tu niska zabudowa jednorodzinna siedliskowa oraz gospodarstwa rolne, a także obiekty drobnych usług i handlu.

Wnioskodawca rozpatrywał w karcie informacyjnej przedsięwzięcia następujące warianty realizacji przedsięwzięcia. Nie zakładały one zmiany lokalizacji istniejącej drogi.

Wariant I zakłada pozostawienie ciągu jezdni i ciągów pieszych w niezmienionym stanie. Na całej nawierzchni wzdłuż drogi pozostaną nierówności podłużne i poprzeczne, krawędź nawierzchni po obu stronach drogi uszkodzona z licznymi ubytkami, część ruchu pojazdów będzie się odbywać po gruntowym poboczu.

W wariantcie II przyjętym do realizacji zakłada się naprawę nawierzchni poprzez wzmocnienie podłoża w miejscach występowania przełomów oraz pasów krawędziowych, wyrównanie istniejącej nawierzchni masą bitumiczną, rozłożenie geosiatki wzmacniającej podłoże, ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na koleinowanie, wykonanie warstwy ścieralnej na gorąco. Na pozostałych odcinkach zakłada się ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na koleinowanie oraz warstwy ścieralnej na gorąco. Na odcinkach, gdzie będzie konieczne wykonanie poszerzenia nawierzchni do normatywnej, zostanie wykonane dodatkowo wzmocnienie podłoża kruszywem o odpowiedniej granulacji. Szerokość nawierzchni będzie wynosić 5,50 m. W przypadku konieczności zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na terenie zabudowy, szerokość pasa ruchu może być zmniejszona o 0,25 m, tj. szerokość nawierzchni będzie wynosić 5,00 m. Technologia kładzenia nawierzchni bitumicznej będzie typową dla drogi tej klasy. Przy kładzeniu nawierzchni najważniejszymi czynnikami są: odpowiedni dobór składników mieszanki asfaltowej i jej optymalnej ilości, należyte określenie właściwości mieszanki i właściwe przygotowanie podłoża pod nawierzchnię. Technologia tych prac realizowana będzie odcinkowo, w zależności od czasu trwania i postępu prac. W miejscach planowanych przystanków zostaną wykonane zatoki autobusowe i/lub perony, służące obsłudze

pasażerów komunikacji zbiorowej. Zgodnie z potrzebami zostaną także wykonane nowe odcinki chodników. Wariant przewiduje kompleksową poprawę warunków odwodnienia, poprzez odtworzenie trawiastych rowów drogowych, co zapobiegnie degradacji nawierzchni drogi w dłuższym okresie eksploatacji. Planuje się budowę kanału technologicznego w pasie drogowym. Wariant nie przewiduje wycinki drzew.

Wariant III zakłada naprawę nawierzchni poprzez wzmocnienie podłoża w miejscach występowania przełomów oraz pasów krawędziowych, wyrównanie istniejącej nawierzchni masą bitumiczną, rozłożenie geosiatki wzmacniającej podłożę, ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na koleinowanie, wykonanie warstwy ścieralnej na gorąco. Na pozostałych odcinkach zakłada się ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na koleinowanie oraz warstwy ścieralnej na gorąco. Na odcinkach, gdzie będzie konieczne wykonanie poszerzenia nawierzchni do normatywnej, zostanie wykonane dodatkowo wzmocnienie podłoża kruszywem o odpowiedniej granulacji. Szerokość nawierzchni będzie wynosić 5,50 m. Technologia kładzenia nawierzchni bitumicznej będzie typową dla drogi tej klasy. Przy kładzeniu nawierzchni najważniejszymi czynnikami są: odpowiedni dobór składników mieszanki asfaltowej i jej optymalnej ilości, należyte określenie właściwości mieszanki i właściwe przygotowanie podłoża pod nawierzchnię. Wariant zakłada poszerzenie odcinka drogi z jednej strony, wraz z wycinką wszystkich drzew na całej długości. Poszerzenie jednostronne pozwoli na wykształtowanie dodatkowych poboczy wzdłuż całego odcinka drogi. W miejscach planowanych przystanków zostaną wykonane zatoki autobusowe i/lub perony, służące obsłudze pasażerów komunikacji zbiorowej. Zgodnie z potrzebami zostaną także wykonane nowe odcinki chodników. Planuje się budowę kanału technologicznego w pasie drogowym. Wariant przewiduje kompleksową poprawę warunków odwodnienia, poprzez odtworzenie trawiastych rowów drogowych, co zapobiegnie degradacji nawierzchni drogi w dłuższym okresie eksploatacji.

W przypadku pozostawienia ciągu jezdni zgodnie z wariantem I w niezmienionym stanie, droga nadal będzie narażona na szybką degradację nawierzchni, powiększanie się licznych spękań i ubytków, oraz pojawienie się skoleinowania. Sytuacja taka skutkować będzie pogarszaniem się spływu wód opadowych, powstawaniem zastoisk wody oraz pogarszaniem się warunków akustycznych otoczenia drogi. Z kolei brak przebudowy z wykorzystaniem nowych technologii i środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego powodować będzie zwiększone ryzyko wypadków i awarii na drodze, w tym z udziałem zarówno pieszych, jak i rowerzystów.

Usytuowanie osi przebudowywanej drogi zakłada pełne wykorzystanie istniejącego korpusu drogowego. Tam, gdzie będzie to możliwe, oś drogi pozostanie w niezmienionym przebiegu, a ewentualne zmiany będą niewielkie. W miejscach planowanych przystanków zostaną wykonane zatoki autobusowe i/lub perony, służące obsłudze pasażerów komunikacji zbiorowej. Zgodnie z potrzebami zostaną także wykonane nowe odcinki chodników. Planuje się budowę kanału technologicznego w pasie drogowym. Zmiana ta nie wymaga wycinki drzew przydrożnych. Z tego też powodu, jako najkorzystniejszy wskazuje się do realizacji wariant II przebudowy. Wariant ten przewiduje wykorzystanie istniejących warstw bitumicznych i warstw podbudowy. Zaletą tej technologii jest znaczne zmniejszenie wytworzonych odpadów. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż wariant II jest również najkorzystniejszy dla środowiska.

Realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie wiązało się z zapotrzebowaniem na wodę, surowce, materiały, paliwa oraz energię. Szacunkowe zużycie wody, surowców, innych materiałów, paliw oraz energii przedstawione zostało w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Woda zostanie wykorzystana do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji.

Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystane, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Szacunkowe zapotrzebowanie wyniesie:

- energia elektryczna 80 kWh/dobę
- woda 420 l/dobę
- paliwa 700 l/dobę

Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego:

- maszyn do rozbiórki nawierzchni – frezarek,
- samochodów ciężarowych – do transportu materiałów, nie nadających się do ponownego wykorzystania, do transportu mas bitumicznych z wytwórni na miejsce wbudowania, oraz innych potrzebnych materiałów budowlanych,
- koparek i ładowarek – do wykonania rozbiórek nawierzchni w wyznaczonych w projekcie miejscach oraz do wykonania robót ziemnych,
- układarek mas bitumicznych,
- walców i zagęszczarek – do zagęszczania gruntów, podbudów, mas bitumicznych i nawierzchni chodników i zatok autobusowych.

Realizacja, funkcjonowanie i likwidacja przedsięwzięcia wiąże się z wprowadzaniem do środowiska substancji lub energii.

Emisja hałasu w trakcie realizacji zadania związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie źródłem nadmiernego hałasu i może powodować lokalne uciążliwości w czasie trwania w/w przebudowy. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu do środowiska, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony. Uciążliwości te mają niewielki zasięg. Prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00.

Emisja hałasu na etapie eksploatacji związana będzie między innymi z transportem drogowym. Zmiana nawierzchni drogi i wprowadzenie nawierzchni SMA zmniejszy oddziaływania akustyczne poruszających się pojazdów o około 2-3 dB. W fazie użytkowania natężenie hałasu na całym odcinku drogi wynosiło będzie dla pory dziennej: ok. 51,4 dB (A), dla pory nocnej: ok 44,3 dB (A).

W trakcie prac budowlanych oraz eksploatacji drogi emitowane będą również zanieczyszczenia pyłowo- gazowe do powietrza, pochodzące m.in. od pracującego na budowie sprzętu, ze spalania paliw w silnikach pojazdów korzystających z drogi.

Biorąc pod uwagę krótki prac budowlanych (przewidywany przyjęty okres realizacji inwestycji wynosi maksymalnie 2 miesiące) emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych nie będzie wyróżniana z tła – nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska.

Eksploatacja przebudowywanego, niewielkiego odcinka drogi będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza pochodzącej ze spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów korzystających z drogi. Podczas spalania paliw w pojazdach, do powietrza emitowane są następujące zanieczyszczenia: tlenek węgla, dwutlenek azotu, węglowodory, pył, dwutlenek siarki.

Na etapie budowy mogą powstawać zarówno odpady niebezpieczne, jak i odpady inne niż niebezpieczne, związane z pracami wykonywanymi przy realizacji budowy drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Ścieki socjalno-bytowe powstające w trakcie budowy będą wywożone poza teren inwestycji.

Eksploatacja przedmiotowej drogi będzie wiązała się z powstawaniem odpadów zaliczonych do grupy 20 03 03 – odpady z oczyszczania ulic i placów. Odpady te usuwane będą z miejsc powstawania przez służby komunalne zajmujące się utrzymaniem czystości na drogach. Na etapie eksploatacji wystąpić mogą również odpady kwalifikowane do grupy 20 01 03 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne oraz odpady pochodzące z drobnych, bieżących napraw jezdni (głównie po okresie zimowym), jako 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg.

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w celu zminimalizowania uciążliwości mających lokalny, krótkotrwały i odwracalny zasięg uciążliwości dla środowiska na etapie

realizacji eksploatacji przedsięwzięcia zostaną wprowadzone następujące rozwiązania:

- Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej;
- Ścieki socjalno- bytowe z terenów bazy ekipy budującej instalację, będą odbierane przez firmy zajmujące się wywozem nieczystości płynnych, posiadających stosowne zezwolenia;
- Odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Przewożone w trakcie prac budowlanych sypkie materiały budowlane zabezpieczone będą przed pyleniem;
- Teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia;
- Plac budowy zostanie wyposażony w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych minimalizujących możliwość skażenia gruntu lub wód;
- Drzewa zostaną zabezpieczone przed mechanicznym uszkodzeniem;
- Na czas prowadzenia prac budowlanych warstwa gruntu czynnego biologicznie (humusu) zostanie złożona w hałdach, a po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu.

Szata roślinna w obrębie pasa drogowego i w najbliższym jego sąsiedztwie charakteryzuje się niewielkim zróżnicowaniem. Związane jest to przede wszystkim z przebiegiem na części odcinków drogi przez użytkowane agrocenozy, głównie pola uprawne oraz tereny osad ludzkich miejscowości Sypanica i Orkusz. Występująca roślinność ma charakter synantropijny, ruderalny ze znacznym udziałem roślin nitrofilnych oraz pospolitych gatunków segmentalnych. W związku z systematycznym koszeniem pasa drogowego oraz lokalizacją drogi częściowo w terenie zabudowanym, odrosty drzew i krzewów występują w bardzo ograniczonym zakresie. Wzdłuż drogi znajduje się drzewostan o charakterze alei z licznymi ubytkami. Cechą typową pozostałego odcinka drogi powiatowej nr 3206G jest zagospodarowanie zielenią wysoką o charakterze pojedynczych drzew. W składzie gatunkowym drzewostanu dominuje przede wszystkim lipa drobnolistna (*Tilia cordata*), grab pospolity (*Carpinus betulus*), klon pospolity (*Acer platanoides*), wierzba biała (*Salix alba*). W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew przydrożnych.

W miejscu planowanej inwestycji oraz obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji na środowisko nie stwierdzono gniazdowania, odpoczynku, żerowania oraz migracji ptaków. W obrębie planowanych prac budowlanych oraz potencjalnym obszarze oddziaływania nie stwierdzono także występowania płazów.

Z informacji zawartych w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wynika, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem sieci Natura 2000 są Mikołajki Pomorskie PLH220076, oddalony o ok. 4,4 km na północny wschód od planowanej inwestycji.

Mając na uwadze położenie geograficzne względem obszarów Natura 2000 oraz skalę i charakter przedsięwzięcia zgodzić należy się z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku, że nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone w/w obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Mając powyższe na uwadze w analizowanym przypadku nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Przedmiotowe przedsięwzięcie graniczy z Morawskim Obszarem Chronionego Krajobrazu oraz zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jeziora Dzierżgoń, w którym obowiązują przepisy Uchwały nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pom. z 20167 r. , poz. 2942). Zgodnie z § 7 ust. 2 w/w uchwały zakaz, o których mowa w § 5 pkt. 2, a więc

dotyczący realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie dotyczy realizacji przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, dla których organ ochrony środowiska twierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zakres inwestycji wskazuje, iż nie będzie ona oddziaływać na ekosystemy terenów chronionych w Obszarze Chronionego Krajobrazu Jeziora Dzierzgoń.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 55) to oddalone o ok:

- 0,1 km na południe rezerwat przyrody „Jezioro Liwieniec”
- 1,7 km na południowy wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Liwy.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się w korytarzu Lasy Iławskie – Bory Tucholskie GKPn-14A. Ze względu na charakter i skalę inwestycji jej realizacja nie spowoduje przerwania ciągłości tego korytarza.

Z uwagi na położenie po granicach pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, stwierdzić należy, że przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Planowana inwestycja nie wpłynie na jakość zagospodarowania terenu (przestrzeni), pogorszenie warunków kulturowych oraz krajobrazowych.

Zgodzić należy z treścią opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, że przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębienie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Jednocześnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w wydanej przez siebie opinii wskazuje, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie w/w przepisu.

W zasięgu przedmiotowej inwestycji nie były i nie są realizowane przedsięwzięcia drogowe, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważanej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 1219).

Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty zgadza się również z wyrażoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku opinią, że w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Z informacji zawartych w opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wynika, że na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w rejonie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych:
  - Kod PLRWPLRW 200025522533 - Liwa od dopł. z jez. Burgale z dopł. z jez. Burgale do wypływu z jez. Liwieniec. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (stan ekologiczny umiarkowany, stan chemiczny dobry). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel

środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny, oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych, termin osiągnięcia celów środowiskowych wskazano na 2027 rok. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018, poz. 1614), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza takimi obszarami.

- Kod PLRW20001752289 – Postolińska Struga. Stanowi ona naturalną część wód, nie jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (stan ekologiczny zły, stan chemiczny dobry). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych, termin osiągnięcia celów środowiskowych wskazano na 2021 rok. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 55 z póź. zm), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi.
- Kod PLRW20001752256 – Dopływ z Laskowic. Stanowi ona naturalną część wód, nie jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako dobry (stan ekologiczny co najmniej dobry, stan chemiczny dobry). JCWP nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2020r., poz. 55 z póź. zm), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi.
- podziemnych:
  - Kod PLGW200030 - JCWPd – charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Nie jest również zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Na podstawie powyższych informacji zgodzić należy się również z opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, że uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko przy zachowaniu uwarunkowań zawartych w wydanej przez organ opinii nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1911 i 1958).

Burmistrz Miasta i Gminy Prabuty przed wydaniem niniejszej decyzji działając na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. pismem GPG.6220.5.2021 z dnia 19.05.2021r. zawiadomił Wnioskodawcę oraz Obwieszczeniem GPG.6220.5.2021 z dnia 19.05.2021r. pozostałe strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań

przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia. Strony postępowania zawiadomione zostały o terminie i miejscu w jakim można zapoznać się z dokumentacją sprawy, w tym: z wnioskiem o wydanie decyzji wraz kartą informacyjną przedsięwzięcia, opiniami dotyczącymi realizacji przedsięwzięcia, wydanymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie, a także o terminie w jakim można wypowiedzieć się co do zebranych dokumentów i materiałów.

Skierowane do stron postępowania w/w Obwieszczenie w dniu 19.05.2021r. udostępnione zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta i Gminy Prabuty. Zawiadomienie zostało również publicznie ogłoszone poprzez wywieszenie go w dniu 19.05.2021r. w miejscowościach: Prabuty, Sypanica, Orkusz oraz tablicy ogłoszeń, znajdującej się w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Prabuty.

W wyznaczonym terminie strony postępowania nie wypowiedziały się co do zebranych dowodów i materiałów. Nikt również nie zapoznał się z dokumentacją sprawy.

Po dokonaniu analizy uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także mając na względzie wydane w toku postępowania opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie w niniejszej decyzji orzeczono, iż realizacja przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zaproponowane rozwiązania chroniące środowisko, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawą, że zasięg jego oddziaływania zostanie znacznie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie przeznaczonym na pobyt ludzi. Poprzez zastosowanie urządzeń i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania oraz środków transportu odpowiednio przystosowanych do przewozu materiałów budowlanych do minimum ograniczone zostanie oddziaływanie na środowisko gruntowo wodne. Dodatkowo nałożenie na inwestora wszystkich określonych przez organy wydające opinie wymagań i warunków, dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zdaniem Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty dobrze zabezpieczy środowisko przed ewentualnymi negatywnymi oddziaływaniami.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### **P o u c z e n i e**

Zgodnie z art. 127 § 2 i art. 129 § 1 i 2 k.p.a. od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Prabuty, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Na podstawie art. 130 § 1 i 2 k.p.a. przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b 82-500 Kwidzyn;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83 - 110 Tczew;
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kwidzynie, ul. Chopina 40 82-500 Kwidzyn;
5. Pozostałe strony postępowania poprzez Obwieszczenie GPG.6220.5.2021 z dnia 21.06.2021r.

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia;
2. Klauzula informacyjna RODO.

Kopia: a/a *K. Mościcki, tel: (0-55) 262 41 52*